



“Sint-Gillis mobiel

“ Online inschrijving
in de gemeentescholen

p.14

“ Het Postsorteercentrum,
een ruimte voor iedereen

p.16





[www.facebook.com/
communesaintgilles](https://www.facebook.com/communesaintgilles)



saintgilles
@saint_gilles



Instagram
visit_sg1060



www.stgilles.brussels

Info Sint-Gillis – *Het Gemeenteblad*

Verantwoordelijke uitgever: Charles Picqué,
Van Meenenplein 39, 1060 Brussel

Coördinatie: Hélène Philippart

Communicatiecel

Tel.: 02/536.03.84 – Fax: 02/536.02.02

E-mail: contact.1060@stgilles.brussels

Maquetteontwerp: Kaligram

inhoud

Focus	
Sint-Gillis mobiel	4
Leven in Sint-Gillis	
Online inschrijving in de gemeentescholen	14
Het Postsorteercentrum, een ruimte voor iedereen	16
Woonvriendelijk station, een nieuw wijkcontract voor Sint-Gillis	18
Inhuldiging kringloopwinkel	20
Intrafamiliaal- en partnergeweld, vrouwenrechten en gelijke kansen: waar staan we?	21
Geschiedenis	
De gevelbeelden van het stadhuis van Sint-Gillis	22
In 't kort	26
Democratische uitdrukking	30
Het College van Burgemeester en Schepenen 2018-2024	34
De nodige contacten met de administratie	35



Sint-Gillis mobiel



Sint-Gillis is een wel heel bijzondere gemeente. In een ver verleden hielden vele marktkramers halt aan de Bareel om er hun goederen te wegen, vooral eer ze via de Hallepoort richting Stad Brussel trokken. Dit verleden is nog sterk aanwezig in de topografie en cartografie van Sint-Gillis. In de loop der jaren moest onze gemeente ook dagelijks de komst van zo'n 60.000 pendelaars in het Zuidstation in goede banen leiden. Met haar 2,5 km² waarop 50.000 inwoners samenleven is Sint-Gillis een van de dichtst bebouwde gemeenten van het land. Tegelijk gaat Sint-Gillis ook prat op haar historische status van "doorgangsgemeente", waar mensen elkaar ontmoeten en lotsbestemmingen zich kruisen.

Deze identiteit vraagt ook om oplossingen om al die mensen harmonieus te doen samenleven. We kennen maar al te goed de mobiliteitsproblemen waar Brussel mee te kampen heeft. Zo wil het gewestelijke Good Move plan o.a. de wijken ontlasten van het doorgaand verkeer. Meer lokaal heeft onze gemeente sinds vele jaren, en in het bijzonder via de wijkcontracten, werk gemaakt van een geleidelijke verandering van

de openbare ruimte om deze veiliger, aangenamer en beter aangepast te maken aan een milieuvriendelijke mobiliteit, die oog heeft voor de volksgezondheid. Dit gaat gepaard met de ontwikkeling van tal van gemeentelijke infrastructuur en voorzieningen zoals scholen, kinderdagverblijven, huisvesting voor senioren, centra voor werkgelegenheid en beroepsopleiding, winkels, horeca, zwembad, sportcentra, sportvelden, bibliotheken, cyberspace, culturele centra, boulodrome, ziekenhuis, musea, bedrijvent centrum, enz. Het College heeft er steeds naar gestreefd de aanwezigheid van deze voorzieningen en diensten te ontwikkelen en te versterken, zodat iedereen in Sint-Gillis toegang kan krijgen tot sport, cultuur, werkgelegenheid, vrijetijdsbesteding en een brede waaier aan activiteiten, zonder dat hij of zij daar lange afstanden hoeft voor af te leggen.

Ook andere initiatieven ter bevordering van de zachte en multimodale mobiliteit zijn gelanceerd of in volle ontwikkeling, om het aanbod aan alternatieve vervoersmiddelen verder uit te breiden: autodelen, fietsboxen en -rekken, fietsroutes, openbaar vervoer...

Niet alleen zorgen deze verschillende maatregelen geleidelijk aan voor een verkeersluwere mobiliteit in onze gemeente, het College zet ook in op sensibilisering door met name de kinderen bewust te maken van deze nieuwe vormen van mobiliteit. Dit is bijvoorbeeld waar het project "Vélotheek" naar streeft, een initiatief in samenwerking met de gemeentescholen.

Mobiliteit is en blijft een complexe kwestie en elk heeft er een persoonlijke visie op, al naargelang zijn of haar behoeften en levensstijl, maar niets belet ons om samen oplossingen te vinden zodat eenieders traject met respect voor andermans veiligheid verloopt. En dit is precies de oproep die we in de volgende pagina's willen doen.

Om af te sluiten wens ik u graag al het beste voor 2020

Charles Picqué
Burgemeester

“Meer aangepaste en milieuvriendelijke openbare ruimtes die beter zijn voor de gezondheid”



Sint-Gillis mobiel

Mobiliteit is een centraal thema en een grote uitdaging in alle steden, en Sint-Gillis is daar geen uitzondering op. Het College van Burgemeester en Schepenen streeft ernaar de mobiliteit in de gemeente te verbeteren via infrastructuren die verplaatsingen te voet, per fiets of met het openbaar vervoer moeten vergemakkelijken.



Het College maakt ook werk van praktische oplossingen om Sint-Gillenaars die een voertuig bezitten de kans te geven het zonder te doen, of het gebruik ervan tot het strikt noodzakelijke te beperken. Het gaat er dus om, in overleg met het Brusselse Gewest, een geloofwaardig alternatief aan te reiken. Het College wil zich ook aansluiten bij Good Move, het

gewestelijke plan dat met name tot doel heeft het doorgaand verkeer uit de wijken te weren. Sint-Gillis krijgt immers heel wat van dat doorgaand verkeer te verwerken. Het is een werk van lange adem, dat enkel in samenwerking met alle betrokken actoren kans op slagen maakt: het gewest, de MIVB en de aanpalende gemeenten.

Behalve de heraanleg van de openbare ruimte werkt Sint-Gillis sinds enkele jaren aan een meer algemeen beleid dat gericht is op het aanbieden van een waaier aan faciliteiten en nabijheidsdiensten, om de verplaatsingen te voet te bevorderen. De toename van het aantal kinderdagverblijven, culturele en sportvoorzieningen, de Regie voor Grondbeleid die com-



merciële ruimten ter beschikking stelt of ook de aanleg van speelpleintjes, spelen een rol in de lokale mobiliteit.

Heraanleg van ruimtes, fietsplan, autodelen, schoolstraten,... In dit nummer vind je een overzicht van alle projecten die momenteel in uitvoering zijn. Nog andere staan in de steigers maar daarover lees je op tijd en stond meer op onze website www.stgillis.brussels, onze Facebookpagina www.facebook.com/communesaintgilles of in de volgende nummers van Info Sint-Gillis.



“ Een betere mobiliteit in de gemeente door de ontwikkeling van infrastructuur ”



▲ Het gewestplan Good Move heeft gevolgen voor Sint-Gillis

Good Move en verkeersluwe mazen

Het openbaar onderzoek rond het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move liep tot 17 oktober. Behalve de grote gewestelijke richtsnoeren van dit plan heeft dit project ook een lokale impact op het grondgebied van Sint-Gillis.

Verkeersluwe mazen

Een van de grote wijzigingen met een impact op de gemeentelijke visie op mobiliteit is de nieuwe multimodale wegenspecialisatie voor elk van de volgende verplaatsingsmodi: te voet, per fiets, openbaar vervoer, auto's en vrachtwagens.

Deze verschillende gebruikswijzen bepalen het prioriteitsniveau van de ene vervoerswijze ten opzichte van de andere.

Met uitzondering van de wijk rond het Zuidstation, **maakt het volledige grondgebied van Sint-Gillis deel uit van één enkele en grote verkeersluwe maas.** De Fonsnylaan vormt de grens tussen twee mazen. Verkeersluwe mazen zijn grote zones die gebaseerd zijn op de centraliteiten van de wijken, **waar enerzijds de verblijfskwaliteit, de verplaatsingen te voet en per fiets en de toegankelijkheid voor lokale**

trajecten, en anderzijds het openbaar vervoer voor de verbindingen tussen de wijken en met de rest van het Gewest primeren. Gemotoriseerd bestemmingsverkeer blijft mogelijk maar soms zijn daar een paar omwegen voor nodig, om fietsers en voetgangers zo min mogelijk te hinderen. Het doorgaand verkeer wordt wel sterk ontmoedigd. Het Good Move plan sluit aan bij de ambities van het GewOP (Gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling) dat tegen 2030 streeft naar de aanleg van 250km verkeersluwe zones (te midden van de mazen) in de vorm van



“ Aanleg van 250 km
verkeersluwe zones
tegen 2030 ”

voetgangerszones, woonerven en erven. Meer informatie over Good Move vind je op www.goodmove.brussels.

De projecten ten voordele van de voetgangers op het Van Meenenplein en de inrichting van Superblocks in laag Sint-Gillis, waarop we later nog terugkomen, sluiten perfect aan bij deze nieuwe gewestelijke visie, die kwaliteit van de openbare ruimte koppelt aan verkeersluwe wijken.

MaaS – de nieuwe mobiliteit toegankelijker maken

Fietsen, steps, scooters, fietsdeelsystemen, met of zonder station... niet makkelijk om al die nieuwe mobiliteitshulpmiddelen die constant veranderen uit elkaar te houden. In het kader van het Good Move plan wil het gewest een nieuwe mobiliteitsbeheertool ontwikkelen: **MaaS, of Mobility as a Service, wordt één enkel platform waarop alle in het gewest aanwezige mobiliteitoperatoren te vinden zijn**, inclusief de openbaarvervoersmaatschappijen

MIVB, TEC, De Lijn en NMBS. **Het idee? Je zult je niet langer bij elk van die operatoren apart hoeven aan te melden. Je kiest die die je interesseren en via één enkele app kun je van alle diensten gebruik maken.**

In afwachting vind je de lijst van alle door het gewest erkende operatoren op de website van Brussel Mobiliteit: www.mobilite-mobiliteit.brussels.

“ Per school 10 dagen
opleiding veilig door
het verkeer fietsen ”



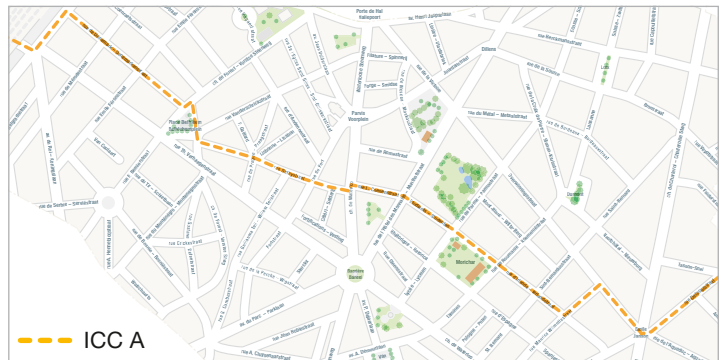
Het fietsplan gaat vooruit

Het gemeentelijke fietsactieplan werd op de gemeenteraad van 28 september 2017 goedgekeurd. **Sinds maart 2019 komt regelmatig een fietscommissie bijeen** waarop schepen van mobiliteit Catherine Morenville, de gemeentelijke diensten, de politie, de fietsersverenigingen (Gracq, Pro Velo en Fietsersbond) en de actiegroep 1060/0 aanwezig zijn. Deze commissie volgt het fietsactieplan op. Tussen maart en mei 2019 kon de gemeente dankzij Brussel Mobiliteit rekenen op coaching: de studiebureaus Tridée en Pro Velo hebben in het kader van deze commissie samen de prioritaire acties voor 2020-2021 bepaald.

De prioritaire acties voor de periode 2020-2021 hebben betrekking op verschillende assen:

► **as infrastructuur en fietsnetwerk, via de aanleg van verschillende fietsstraten:** die komen er in lokale eenrichtingsstraten langs fiestroute A. De inrichting omvat reglementaire bewegwijzering, de plaatsing van thermoplastische logo's

(bord fietsstraat, fietslogo's), de beveiliging van kruispunten met de installatie van fietsrekken net vóór de voetgangersoversteekplaatsen – wat meteen ook de veiligheid van voetgangers garandeert – en de plaatsing van fietsboxen langs het traject. Ook op de andere fietsroutes in de gemeente zijn dat soort ingrepen gepland.





▲ Vélotheek, een zestigtal fietsen voor de scholen

► **as fietsstalling:**

- inrichting van parkeergelegenheid voor bakfietsen
- op zoek gaan naar ruimtes binnen de wijk om fietsen te stallen
- plaatsing van twee symbolische fietsrekken in de vorm van een auto.

► **as informatie, sensibilisering en communicatie met oprichting van de vélotheek:**

Om gedragswijzigingen en de overstap naar alternatieve vervoerswijzen te stimuleren, is het essentieel om alle kinderen vanaf jonge leeftijd vertrouwd te maken met het fietsen in de stad. Daarom leek het ons **essentieel met de gemeentescholen samen te werken om alle kinderen een opleiding te geven.** Van daaruit is het project Vélo-

theek voor scholen ontstaan. Het project rond de gemeentelijke vélotheek is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de diensten Nederlandstalige aangelegenheden, Mobiliteit en Onderwijs en beschikt intussen over een zestigtal fietsen verspreid over twee sites (gemeenteschool Peter Pan en de gemeenteschool Les 4 saisons). Via een online boekingsplatform kunnen scholen heel makkelijk fietsen boeken. De leerlingen leren in de eerste plaats fietsen maar daarnaast krijgen ze vanaf het 5de leerjaar ook opleidingen van Pro Vélo om zich veilig door het verkeer te verplaatsen. **Elke school, goed voor 20 klassen en 3.500 leerlingen, krijgt 10 dagen opleiding. Ze leren er fietsen en veilig door het verkeer te rijden.**

► **as verankering van het gemeentelijke fietsbeleid:** de oprichting van een fietsbrigade in de politiezone Zuid.

De gemeente werd trouwens uitgekozen in het kader van de projectoproep “Bike in Brussels” van de Koning Boudewijnstichting. Ze kan daardoor rekenen op een financiële steun van 106.000 EUR voor de realisatie van een aantal reeds vernoemde projecten zoals de inrichting van fietsstraten, de ontwikkeling van de vélotheek, de plaatsing van symbolische fietsrekken in de vorm van een auto en de aanleg van 6 gemeentelijke fietsroutes.



“ Verspreid over de gemeente staan momenteel 28 fietsboxen ”

▲ Fietsboxen

Fietsstalling: fietsrekken en fietsboxen

Intussen staan er her en der in de gemeente meer dan 500 fietsrekken. Dit jaar zijn er nog 84 nieuwe besteld, die geleide-

lijk aan verspreid over het hele grondgebied worden geplaatst. Ze komen bij voorkeur net voor voetgangeroversteekplaatsen, om

tegelijk de 5m vóór de oversteekplaats waar een parkeerverbod voor auto's geldt, te beveiligen.

Wat als we leegstaande benedenverdiepingen en de niet-gebruikte garages nu eens als fietsenstalling zouden gebruiken?

Sint-Gillis was één van de allereerste gemeenten die beveiligde fietsenstallingen op de openbare weg heeft geplaatst, de intussen bekende “fietsboxen”. **Momenteel staan er verspreid over heel de gemeente 28 boxen en daar komen er nog een vijftiental bij.** Door de smalle straten en trottoirs, het gebruik van de openbare ruimte voor andere essentiële diensten (vuilnisbakken, glasbollen, banken, enz.) en de stedenbouwkundige voorschriften, is het niet makkelijk om geschikte ruimtes te vinden voor dat soort voorzieningen, zelfs niet op parkeerplaatsen. Een mogelijke oplossing is het

gebruik van leegstaande benedenverdiepingen *en niet-gebruikte garages*, die aan bepaalde praktische vereisten voldoen. Zo moeten ze zich op de begane grond bevinden, groot genoeg zijn (minstens 40 m²) en over een deur beschikken die breed genoeg is voor elk type fiets en die geen toegang verleent tot de rest van het gebouw. De vzw Cyclo zorgt strikt genomen voor de inrichting en de beveiliging. **Om ons te helpen dat soort initiatieven verder te ontwikkelen, roepen we jouw hulp in:** mocht je weet hebben van leegstaande benedenverdiepingen *en niet-gebruikte gara-*

ges die als beveiligde fietsstalling in aanmerking komen, met huurinkomen, neem dan contact op met het Ecohuis maisonecohuis@stgilles.brussels.

Wil je trouwens **een plaats in een bestaande fietsenstalling** (fietsbox of buurtstalling) of **vind je dat er een stalling nodig is** in een wijk waar er nog geen beveiligde fietsparkings zijn, **schrijf je dan in** via het platform www.cycloparking.brussels.



◀ Het project van heraanleg van studie bureaus Studio Paola Viganò en VVV

De mobiliteit op het Marie Jansonplein hertekend

Het Marie Jansonplein ligt pal tussen het Voorplein en het Pierre Pauluspark en is daarmee een belangrijke schakel in de mobiliteit. In het kader van het wijkcontract Voorplein-Morichar wordt het plein in samenwerking met de studie bureaus Studio Paola Viganò en VVV volledig heringericht.

De verbinding van parken en groene openbare ruimtes in Sint-Gillis betekent dat de ruimtelijke schakels worden hertekend, rekening houdend met een mobiliteit die veel meer is aangepast aan de gebruikers van zachte vervoersmodi zoals voetgangers, fietsers, stepgebruikers, ouders met kinderwagens en rolstoelgebruikers. Een betere verdeling van de ruimte voor deze gebruikers betekent dat de wagen binnen de perimeter van het project minder plaats krijgt en dat de doorlopende grondbedekking die reeds rond het Voorplein bestaat, wordt doorgetrokken.

Heel concreet worden **drie grote wijzigingen voorgesteld** voor de Jourdanstraat, de Moskoustraat en de oversteekplaats ter hoogte van de Munthofstraat richting Pauluspark.

Jourdanstraat

De Jourdanstraat **wordt auto-vrij**, behalve voor de bevoorrading van de winkels en markten. Deze straat wordt een uitbreiding van het Voorplein, de granieten verharding en stroken in blauwe hardsteen worden dus doorgetrokken. Ook **de esplanade wordt uitgebreid**, met een herinrichting van de parkeerplaatsen voor marktkramers en een ludieke fontein.

De Moskoustraat

De Moskoustraat wordt een woonerf. Deze **groene dreef** wordt de **sterke voetgangersverbinding op de wandeling doorheen Sint-Gillis, die het**

Pauluspark met de Hallepoort verbindt. De wandeling geeft toegang tot alle wegen die het park doorlopen, zachte toegangen voor o.a. personen met een beperkte mobiliteit, kinderwagens en senioren. Behalve meubilair, komen er ook vuilnismanden, fietsboxen en -rekken. De voetgangerszone van de Jourdan- en Moskoustraat zal ervoor zorgen dat het park tot aan de gevels op het plein komt, waardoor ze er deel van gaan uitmaken.

Plateau Munthof

Rechts van de voetgangersoversteekplaats Munthofstraat, bovenaan de groene dreef, komt er een verhoogd plateau. **De weg wordt versmald** maar zolang de maximum snelheid er 50km/u bedraagt, worden de wegmarkeringen en beveiliging behouden. In het gewestelijk plan Good Move wordt de snelheid herleid naar 30km/u.

“Ik heb geen auto en dat is een bewuste keuze”



Mobiliteit in Sint-Gillis, door de ogen van Sophie, voetgangster

Sophie, mama van een 2,5 jarig meisje, woont al 10 jaar in de Emile Féronstraat.

“Ik heb geen auto en dat is een bewuste keuze. Hier in de buurt een parkeerplaats vinden is sowieso een ramp en zonder auto is het leven zoveel eenvoudiger. Elke ochtend breng ik mijn dochter door weer en wind te voet naar de gemeenteschool Peter Pan. We doen er zo’n 15 à 30 minuten over. Dat is sneller dan op de tram wachten. Aangezien het bergop gaat, doe ik tegelijk aan sport en hoef ik niet naar de fitness. Ik probeer zoveel mogelijk de kleine straatjes te nemen waar er minder verkeer is. Het is er ook aangenamer dan langs de grote verkeersassen, waar de stress bij de automobilisten voelbaar is, zeker ‘s ochtends. Stappen is ervoor kiezen om het langzamer aan te doen, tijd te nemen en minder gestresseerd te zijn, in een wereld die steeds sneller draait. Het is ook leuk om op het ritme van je kleuter te stappen en het helpt ook om sociale contacten te leggen. Je hebt tijd om de mensen een blik toe te werpen, even halt te houden om een praatje te slaan en personen te her- of leren kennen, die je elke ochtend tegenkomt. Ik ontmoet heel wat vrouwen met hun kinderen, die op weg zijn naar school. Als vrouw, is stappen ook een manier om je de openbare ruimte opnieuw een stukje toe te eigenen, je plaats in de stad op te eisen. Het is belangrijk dat de stad zich ontwikkelt op maat van vrouwen, kinderen, voetgangers... de meest kwetsbare groepen. Dit is de enige manier om een echt inclusieve stad op mensenmaat te krijgen. Ook mijn boodschappen doe ik te voet. In Sint-Gillis is dat makkelijk, je vindt immers alles vlakbij. Zonder auto leven is ook goed voor de lokale economie: je doet je boodschappen in de winkeltjes en bij de kruidenier om de hoek, i.p.v. in de hypermarkten een stuk verderop.”

Autodelen met vaste standplaats, hoe ver staan we?

De gemeente heeft samen met de operator Cambio **nieuwe stations** ingericht aan het Bethlehemplein, in de Zwedenstraat en langs de Ducpétiauxlaan. **Daarmee zijn er in totaal 33 deelauto's in de gemeente beschikbaar.**

Schoolstraat: een eerste test in Sint-Gillis



In de Bronstraat, waar de Nederlandstalige school De Bron is gevestigd, loopt sinds oktober een eerste test met een schoolstraat. De doelstellingen van een schoolstraat zijn de volgende:

- ▶ de luchtkwaliteit rond de scholen verbeteren
- ▶ het doorgaand verkeer ontmoedigen
- ▶ de veiligheid voor ouders en kinderen op weg naar school verbeteren
- ▶ voor een aangename omgeving zorgen die de sociale contacten bevordert
- ▶ ouders en kinderen ertoe aanzetten te kiezen voor actieve verplaatsingsmodi (te voet, per fiets, met de step...) die beter zijn voor de gezondheid en die ervoor zorgen dat kinderen geconcentreerder zijn in klas.

De straat wordt van maandag tot vrijdag, en enkel tijdens de schoolperiodes, bewust voor een korte tijd afgesloten (30 min 's ochtends en aan het einde van

de schooldag) afgesloten. Enkel wagens die een garage uitrijden en voertuigen van hulpdiensten, om de straat in en uit te rijden, mogen door de schoolstraat.

Iedereen heeft er baat bij

De eerste ervaringen met schoolstraten in België bewijzen dat ze kunnen helpen om de leerlingen ertoe aan te zetten hun gedrag te wijzigen en voor meer duurzame vervoersmiddelen te kiezen. De schoolstraat zorgt voor een rustige, veilige en gezellige omgeving voor voetgangers en fietsers. Andere voordelen van de schoolstraat zijn dat kinderen (en hun ouders) actiever zijn, ze hebben leukere ervaringen met het verkeer, de omwonenden appreciëren een rustigere straat en ouders, leerkrachten, omwonenden en winkeliers houden er nauwere contacten op na. De in de schoolstraat genomen maatregelen bewijzen een verbetering van de luchtkwaliteit tijdens de sluitingen.



Waar komt het idee vandaan?

In maart 2018 publiceerde Greenpeace een rapport over de luchtkwaliteit in de scholen en de resultaten waren alarmerend. Ouders hebben daarop onmiddellijk gereageerd met de actie "Filter café Filtré". Elke vrijdagochtend werd auto's de toegang tot straten waar zich scholen bevonden geweigerd, om het publiek te sensibiliseren en de overheid ertoe aan te zetten maatregelen te nemen.

Een eerste test

In Sint-Gillis bleek de Nederlandstalige school De Bron in de Bronstraat meteen enthousiast om deze eerste schoolstraat gedurende een periode van drie maanden uit te testen, en dit in overleg met omwonenden, politie, ouders, leerkrachten en preventieambtenaren. Na afloop volgt een evaluatie van de testfase, waarna het initiatief kan worden aangepast en uitgebreid naar andere scholen van de gemeente. ■



Online inschrijving in de gemeentescholen



Elk jaar moeten ouders die hun kind(eren) in een gemeentelijke kleuter- of lagere school wensen in te schrijven, een procedure volgen die in het gemeentereglement is vastgelegd. Tot vorig schooljaar gebeurde dit telefonisch, maar deze manier van inschrijven had een aantal beperkingen en zorgde regelmatig voor problemen, wat bij tal van ouders tot stress en frustratie leidde. Dankzij de technologische en digitale vooruitgang heeft de gemeente, op initiatief van Jean Spinette, schepen van Onderwijs, ervoor gekozen het voorbeeld van andere gemeentes te volgen en de **schoolinschrijvingen online** te organiseren. Samen met het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) heeft Sint-Gillis op het IRIS-BOX platform een inschrijvingsmodule **ontwikkeld voor het gemeentelijke kleuter- en lager onderwijs**.

Wanneer schrijf je je kind in?

Indien één van je kinderen al school loopt in een gemeenteschool had je voor de inschrijving van broers en/of zussen voor het schooljaar 2020-2021, van 4 tot 29 november voorrang. Je hoefde daarvoor enkel een door de school afgeleverd inschrijvingsformulier in te vullen.

Voor ouders wiens kinderen nog geen school lopen in een gemeenteschool, of die niet in Sint-Gillis wonen, zijn er twee inschrijvingsperiodes:

- **voor Sint-Gillenaren:** van maandag 6 januari 2020 vanaf 8.30u tot vrijdag 31 januari 2020 om middernacht



- ▶ **voor niet-Sint-Gillenaars:** van maandag 2 maart 2020 vanaf 8.30u tot vrijdag 27 maart 2020 om middernacht

Wie kan zich inschrijven?

Elk kind geboren tussen 1 januari en 31 december 2018 voor een instap vanaf de leeftijd van 2,5 jaar in de onthaalklas. Ook oudere kinderen kunnen zich inschrijven.

Wat heb je nodig voor een online inschrijving?

Een **PC**, een **internetverbinding**, een **elektronische identiteitskaart** en een **kaartlezer** (of je kan ook de **ltsme-app** gebruiken), en een **e-mailadres**. Via de module kan ook via een derde persoon je kind online worden ingeschreven.

Hoe ga je tewerk?

Inloggen op **www.irisbox.iris-net.be**. Het uur waar rekening mee wordt gehouden bij je aanvraag is het uur van opening van het inschrijvingsformulier. Je hoeft

je dus niet te haasten om het in te vullen:

- ▶ vul je gegevens in en rangschik de scholen in volgorde van je voorkeur
- ▶ je ontvangt een bevestiging per e-mail

Wanneer krijg je bevestiging over de effectieve inschrijving?

Na afsluiting van elke inschrijvingsperiode, uitsluitend per e-mail:

- ▶ **indien er een plaats beschikbaar is in de school van je eerste keuze**, wordt de aanvraag gevalideerd. De inschrijvingsaanvraag in de andere uitgekozen scholen wordt geannuleerd
- ▶ **indien er een plaats beschikbaar is in een andere school dan de eerste keuze** wordt het kind er ingeschreven en blijft het op de wachtlijst van die laatste
- ▶ **indien het kind op de wachtlijst staat in alle scholen van**

zijn keuze worden de ouders via e-mail geïnformeerd over de plaats op de wachtlijsten.

Ter **afronding van de inschrijvingsaanvraag** zal de school je na de paasvakantie uitnodigen voor een infovergadering.

Alle informatie vind je op de website van de gemeente **www.stgillis.brussels**. ■

> Hulp nodig?

Webatelier

Fortstraat 37

www.atelierduweb.be

> Inlichtingen:

Dienst Onderwijs
enseignement.1060@stgillis.brussels



Het Postsorteercentrum, een ruimte voor iedereen



Het gebouw van het Postsorteercentrum werd geopend in 1958, n.a.v. de Wereldtentoonstelling. Het Postsorteercentrum was een ontwerp van Adrien Blomme en vormde de draaischijf voor de postbedeling binnen België en naar het buitenland. Het gebouw paalt aan het Zuidstation – één van de belangrijkste toegangspoorten tot ons land – en ligt te midden van één van de dichtstbevolkte wijken van Brussel. Het maakt dan ook integraal deel uit van het lokale landschap. In die tijd gebeurde de postbedeling hoofdzakelijk via het spoor, wat meteen de ligging van dit gebouw verklaart, vlak naast het station Brussel-Zuid, één van de belangrijkste stations van het land. Het sorteercentrum bevindt zich op een perceel van 114 m lang en amper 14 m diep, waardoor een deel van het gebouw boven de sporen uitsteekt en de totale diepte 29 m bedraagt.

Om een positieve dialoog met de omwonenden op gang te trekken, de openbare ruimte rondom het gebouw nieuw leven in te blazen en het station en de wijk te beveiligen, hebben de gemeente, de NMBS en het wijkcomité, gekozen voor de tijdelijke bezetting van het gebouw.

Het wijkcomité organiseerde een petitie die 7.000 handtekeningen verzamelde en die in maart 2018 aan het gewest en aan de NMBS is overhandigd,

De NMBS en de gemeente Sint-Gillis hebben vervolgens een projectoproep gelanceerd. Uiteindelijk viel de keuze op de vzw Communa, een vzw die in het verleden al initiatieven van tijdelijke bezettingen in Brussel tot een goed einde bracht, en nu hun project mag realiseren. Het centrum heeft op 22 november de deuren geopend en biedt een waaier aan culturele, artistieke, sociale en economische activiteiten.

Het project van Communa

“Meer dan een oproep om haar project uit te voeren in een ter beschikking gestelde ruimte, heeft Communa hier een “gemeenschappelijke oproep” gedaan, waarbij tal van actoren de kans krijgen de krachten te bundelen rond een gedeelde ruimte en een gemeenschappelijk, samenhangend en wervend project voor te stellen, dat inspeelt op de diverse behoeften binnen de wijk en de uitdagingen van deze tijdelijke bezetting.”

Concreet gaat het erom:

- ▶ **het gebouw een nieuwe dynamiek te geven, vooraleer het zijn eindbestemming krijgt, door de binnenruimte op de benedenverdieping herop te waarderen en de gevel die op de openbare ruimte uitgeeft op te frissen;**
- ▶ **de noden van de omwonenden begrijpen en erop inspelen via een proces van burgeroverleg**



► **nieuwe stedelijke praktijken uit te testen**

► **de tijdelijke bezetting koppelen aan de toekomst van de buurt en de hoofdoelstelling van het RPA:** van de Zuidwijk een gemengde wijk maken, die gebruik maakt van z'n mogelijkheden en die uitgroeit tot een "woonvriendelijk station".

"Rekening houdend met de diversiteit van bewoners en bezoekers van de wijk, en met de sterke wil om er iets van te maken, is het logisch dat het Postsorteercentrum een open ruimte wordt waar iedereen welkom is, en zeker geen aaneenschakeling van privaatruimtes. Het is een hele krachttoer een band en een gemeenschappelijk draag-

vlak te creëren, in een buurt waar transitreizigers, omwonenden en Brusselaars elkaar kruisen. Het Postsorteercentrum inspireert... en haalt opgelucht adem!"

Op basis van het participatieve proces is de bezetting opgebouwd rond **drie thematische pijlers:**

► **de onthaalruimte:** deze ruimte langs de straatkant is de draaischijf van het project. Uiteraard is dit de toegangspoort maar tegelijk ook de link met de openbare ruimte, een uitnodiging voor de voorbijganger om de plek te ontdekken.

► **de ruimte atelier en mobiliteit:** deze ruimte moet uitgroeien tot een atelier waarin tal van ontwerpers en verenigin-

gen gedeelde machines kunnen gebruiken. Het moet ook een plek worden voor het aanleren en overbrengen van manuele, intellectuele en wetenschappelijke kennis en vaardigheden.

► **de ruimte kunst & cultuur:** deze ruimte vlak naast de onthaalruimte moet tegemoetkomen aan de vele noden van kunstenaars uit de wijk. Heel wat kunstenaars zijn voortdurend op zoek naar ruimtes en hebben Communa ideetjes voorgesteld, die geïnspireerd zijn door het gebouw zelf. Kunst en cultuur zijn bovendien een uitstekend terrein voor interactie met de bewoners uit de wijk. ■

Woonvriendelijk station, een nieuw wijkcontract voor Sint-Gillis

In oktober heeft de Brusselse regering voor de periode 2019-2024, 3 nieuwe wijkcontracten toegewezen aan Sint-Gillis, Anderlecht en Schaarbeek. De perimeter van de wijk van het Woonvriendelijke Station omvat de buurt rond het Zuidstation.



Het was hoog tijd dat deze omgeving werd aangepakt, bepaalde delen ervan krijgen nu voor het eerst een wijkcontract toegewezen. Via plannen van aanleg is de stationsbuurt, en dan vooral het stukje Sint-Gillis helemaal in het noorden, in het verleden al op verschillende plaatsen heringericht. Het nieuwe project richt zich nu vooral op acties rond het gemeenschapsleven en de economische ontwikkeling, zoals die in een duurzaam wijkcontract aan bod komen. Via dit nieuwe programma wil Sint-Gillis, op initiatief van Willem Stevens, schepen van de Wijkcontracten, de positie en het statuut van de inwoner versterken en beschermen, door de banden tussen het station en

de omwonenden opnieuw aan te halen, en zich niet zozeer te concentreren op de functie ten aanzien van de gebruikers van het station.

Via informatie en participatie is het ook de bedoeling om de bewoners de kans te geven de uitdagingen van hun wijk naar zich toe te trekken. Een beetje naar het voorbeeld van wat er zich in 2018 heeft afgespeeld met het participatieve project G1060, waarin de Sint-Gillenaars werd opgeroepen hun ideeën en projecten voor de gemeente te formuleren.

Het concept mobiliteit zal volledig deel uitmaken van het algemene denkproces rond de openbare en groene ruimtes. Waar vroeger alles in het teken stond van

de auto, wordt nu steeds vaker gekozen voor een multimodaliteit waarin voorrang wordt gegeven aan de zachte en collectieve verplaatsingsmiddelen. Een van de belangrijkste uitdagingen wordt dan ook om de openbare ruimte terug aan de bewoners te geven, zachte transportmodi ingang te doen vinden en tegelijk de veranderingen op een coherente manier te omkaderen via infrastructuur in de Zuidwijk (metro Grondwet...). Net als bij de zeven vorige wijkcontracten in Sint-Gillis zal de nadruk liggen op stadsrenovatie, het versterken van de woonbaarheid (meer sociale woningen, kwaliteit van de gebouwen) en de levenskwaliteit (vooral aandacht voor groene ruimtes).



▲ De perimeter van het nieuwe wijkcontract

Ten slotte zal het wijkcontract ook zorgen voor een nuttige en harmonieuze aanvulling op de mid-delen die het gewest en andere operatoren inzetten.

Het operationele programma van dit nieuwe wijkcontract moet tegen 31 oktober 2020 aan de Brus-selse regering worden voorge-legd. We houden u op de hoogte via de sociale netwerken, onze website en het infoblad van de gemeente... ■

> **Meer informatie:**
www.stgillis.brussels
www.facebook.com/com-munesaint-gilles





Inhouding kringloopwinkel



Een sociaal project rond economie en milieu!

De kringloopwinkel van Sint-Gillis, een sociaal, economisch en milieu-project gesteund door de schepen van Sociale cohesie Thierry Van Campenhout, werd op 26 september ingehuldigd, in aanwezigheid van het College van Burgemeester en Schepenen. Ruim 500 personen waren op deze feestelijke avond aanwezig. Ze konden er deze nieuwe plek ontdekken, die vooral gericht is op het ophalen, sorteren en recycleren van grof huisvuil, en dat vervolgens in de sociale winkel te koop wordt aangeboden. **Tijdens de eindejaarsfeesten vind je hier tal van geschenkideetjes voor groot**

en klein, rond het thema “Zero waste” (speelgoed, meubels en decoratiespullen, allemaal gerecycleerd). Je kunt er ook terecht voor cadeaubonnen, creatieve workshops en meer informatie over het concept upcycling. ■

> Praktische info:

Belgradostraat 104

Winkel open elke zaterdag van 10u tot 18u

Schenkingen: elke vrijdag van 9.30u tot 12.30u

Ophalingen aan huis:

0475/977.019

www.recycleriesociale.be – www.facebook.com/recycleriesociale



Intrafamiliaal- en partnergeweld, vrouwenrechten en gelijke kansen: waar staan we?

Gemeenschapshuizen

Sinds 2001 zorgt de gemeente voor de opvang van inwoners van Sint-Gillis die het slachtoffer zijn van familiaal- of partnergeweld. De Regie voor Grondbeleid heeft toen een eerste appartement ter beschikking gesteld. In 2011 is de gemeente ingegaan op een projectoproep van het gewest rond samenwerking tussen gemeenten op dat gebied, en onze gemeente werd toen aangesteld als pilootgemeente. Yasmina Nekhoul en Cathy Marcus, de twee schepenen die bevoegd zijn voor partnergeweld en huisvesting, hebben de handen in elkaar geslagen om het aantal beschikbare en aangepaste woningen uit te breiden. **Dankzij twee extra gemeenschapshuizen kan de gemeente 16 slachtoffers tegelijk opvangen.** Dit programma staat onder toezicht van een huwelijks- en gezinsconsulente en een maatschappelijk werker, verbonden aan de dienst Volksgezondheid en de sociale dienst van de gemeente. De gemeentelijke dienst die daarvoor bevoegd is en het netwerk daarrond hebben ook hun werkterrein uitgebreid door nauw samen te werken met het *Centre de Prévention des Violences Conjugales et Familiales*, de dienst Sociale Zaken, het OCMW en de politie. De Regie voor Grondbeleid heeft de vzw SOS Viol ook een gebouw ter beschikking gesteld, dat aangepast is aan de

noden van de vereniging. Momenteel wordt gewerkt rond geweld tegen migrantenvrouwen.

Gelijke kansen en vrouwenrechten

In het kader van de Internationale Dag voor de Uitbanning van Geweld tegen Vrouwen heeft Sint-Gillis beslist om op 25 november een eerbetoon te brengen aan alle vrouwen die het slachtoffer waren van vrouwenmoord. Dankzij een installatie bedacht door kunstenaar Élina Chauvet werden honderden rode schoenen op de trappen van het stadhuis tentoongesteld, als symbool voor het heengaan van die vrouwen. Bij de installatie werden ook de cijfers van het afgelopen jaar vermeld: 37 vrouwen die slachtoffer waren van vrouwenmoord in 2018, alle gevallen die niet gekend en dus ook niet aangeklaagd zijn niet meegerekend!



Naast de talrijke initiatieven van de gemeente om de strijd aan te binden tegen het geweld op vrouwen, heeft de dienst Gelijke kansen en vrouwenrechten onder impuls van schepenen Catherine Morenville, beslist om het gemeentepersoneel in 2020 **opleidingen te geven over seksisme en straatintimidatie.**

Begeleiding van het OCMW

Met de steun van haar voorzitzer Myriem Amrani zet het OCMW zich dagelijks in voor de bestrijding van geweld tegen vrouwen, door slachtoffers van moreel, fysiek, psychisch of seksueel geweld zo goed mogelijk te **helpen, begeleiden en door te verwijzen.** In het kader van de Internationale Dag voor de Uitbanning van Geweld tegen Vrouwen heeft het OCMW sensibiliseringsacties en opleidingen voor haar publiek en maatschappelijk werkers georganiseerd. Het publiek werd uitgenodigd voor de vertoning van de kortfilm *Fred et Marie* over het huiselijk geweld, gevolgd door een debat. Het was de gelegenheid om kennis te maken met de diensten in Sint-Gillis die rond deze problematieken gespecialiseerd zijn (CFBI, Serpentine en de dienst Buurtjustitie) en met hen van gedachten te wisselen. Bovendien kregen 20 personen een initiatie zelfverdediging (verbaal en fysiek, maar met een zachte aanpak!) van de vzw Wendo. In de namiddag kregen de sociale werkers meer informatie van professionals, om hun ervaringen beter te begrijpen en om de huidige en toekomstige samenwerking te verfijnen. ■

Jij die voorbijloopt zonder me een blik te gunnen, zouden de standbeelden van het stadhuis ons kunnen zeggen. In een onlangs gepubliceerde brochure lees je alles over de 38 standbeelden die door 27 beeldhouwkunstenaars zijn gemaakt.



De gevelbeelden van het stadhuis van Sint-Gillis



Het stadhuis van Sint-Gillis is een ontwerp van architect Albert Dumont en werd in 1904 ingehuldigd, amper vier jaar na de eerstesteenlegging.

Het stadhuis is een geloofsbelijdenis in vooruitgang en beschaving. Zelden heeft een gebouw zo'n reeks waarden in al zijn facetten belichaamd.

Het stadhuis schittert met zijn pracht en praal: de macht van de overheid wordt enkel geëvenaard door zijn beschermende kracht. Dit dubbele streven zal zowel aan de binnen- als de buitenkant tot uiting komen. De gevel zet alvast de toon met het imposante centrale gebouw, en in het verlengde daarvan de twee vleugels, die de burgers als het ware beschermen. Helemaal bovenaan, de drie ver-

gulde beelden die de uitoefening van de macht vertolken. *De adelaar (1)* in het centrum benadrukt de kracht van het openbaar gezag en staat borg voor de individuele vrijheden. Deze macht mag evenwel niet absoluut zijn. De kracht moet worden bijgestaan door de wijsheid van de *uil (24)*, die op zijn beurt wordt verlicht door de uitstraling van de *haan (15)*.



38 standbeelden voor 27 kunstenaars

- | | | |
|--|---|--|
| 1. <i>Arend</i> , Alfred Crick | 12. <i>Sokkel van de kandelaar</i> ,
Auguste Puttemans (2) | 22. <i>Letteren</i> , Alphonse de Tombay |
| 2. <i>Solidariteit</i> , Victor Rousseau | 13. <i>Vruchtbaarheid</i> ,
Jean-Marie Hérain | 23. <i>Rijkdom</i> , Édouard Roskam |
| 3. <i>Volksgesondheid</i> , Pieter Braecke | 14. <i>Vermaardheden</i> ,
Léon Vogelaer (4) | 24. <i>Uil</i> , Égide Rombaux |
| 4. <i>Openbare Veiligheid</i> ,
Jean-Baptiste De Keyser | 15. <i>Haan</i> , Joseph Baudrenghien | 25. <i>Tramwezen</i> , Jacques Marin |
| 5. <i>Financiën</i> , Désiré Weygers | 16. <i>Water</i> , Godefroid Devreese | 26. <i>Moederschap</i> , Eugène Canneel |
| 6. <i>Armenzorg</i> ,
Léandre Grandmoulin | 17. <i>Gas</i> , Ferdinand Schirren | 27. <i>Kinderbescherming</i> ,
Eugène Canneel |
| 7. <i>Onderlinge bijstand</i> ,
Alphonse de Tombay | 18. <i>Wetenschap</i> , Charles Samuel | 28. <i>Elektriciteit</i> , Paul Du Bois |
| 8. <i>Arbeid</i> , Julien Dillens | 19. <i>Schone Kunsten</i> ,
Isidore De Rudder | 29. <i>Nijverheid</i> , Henri Bonquet |
| 9. <i>Onderwijs</i> , Jacques de Lalaing | 20. <i>Brandweerman</i> , Victor De Haen | 30. <i>Handel</i> , Arsène Matton |
| 10. <i>Gerechtigheid</i> ,
Jacques de Lalaing | 21. <i>Wetenschappen</i> ,
Alphonse de Tombay | 31. <i>Arbeider</i> , Paul Stoffyn |
| 11. <i>Recht</i> , Julien Dillens | | 32. <i>Schilderkunst</i> , Paul Du Bois |
| | | 33. <i>Beeldhouwkunst</i> , Paul Du Bois |
| | | A. <i>De godin van de Bocq</i> ,
Jef Lambeaux |



▲ Julien Dillens, *Arbeid*
 Verbazingwekkend beeldhouwwerk omdat arbeid zelden is afgebeeld door een samenwerking tussen handwerk (het aambeeld aan de voeten) en intellectueel werk (het peinzend gezicht). De oude man staat misschien symbool voor het levenseinde van de beeldhouwer, het was immers zijn laatste werk, een terugblik op zijn leven.

Het openbaar gezag beschermt. Het brengt kennis via *onderwijs* (9) en waakt over de *volksgezondheid* (3) en *openbare veiligheid* (4). *Recht* (10) en *gerechtigheid* (11) bepalen de koers van het gezag.

Voor de politieke autoriteiten van die tijd werd de gang van de geschiedenis bepaald door de vooruitgang, die zelf werd gestuurd en ondersteund door *wetenschap* (18), *nijverheid* (29) en *handel* (30). Vooruitgang brengt geluk, *vruchtbaarheid* (13) en *rijkdom* (23), op voorwaarde dat het overheidsgezag en de sociale vrede worden gerespecteerd, waarbij het zijn *arbeidskracht* ten dienste stelt van de collectiviteit. Voor wie de boodschap op de gevel niet zou hebben begrepen, biedt de achterkant van het stadhuis, grotendeels van glas, een rechtstreeks uitzicht op de gevangenis.

In ruil daarvoor, zorgt de overheid voor *solidariteit* (2) en *bescherming van kinderen* (27). Iedereen heeft recht op essentiële hulpbronnen zoals *water* (16), *gas* (17) en *elektriciteit* (28), waarvan de gemeente de productie en distributie organiseert tegen eerlijke prijzen. De *tram* (25), waarvan de eerste elektrische versie eind 19de, begin 20ste eeuw uitrijdt, staat symbool voor vooruitgang en beweging.

Volgens de ontwerpers van het stadhuis moesten kunst en schoonheid, *licht en beschaving laten zegevieren die borg staan voor harmonie*. Grote kunstenaars gaven

vorm aan dit schitterende levende museum, dat de transformerende impact van schoonheid op zichzelf wilde demonstreren. Het hoeft dan ook niet te verbazen dat op de gevel *schone kunsten* (19), *schilderkunst* (32), *beeldhouwkunst* (33) of ook *letteren* (22) aanwezig zijn.

Boven de gevel in Franse neo-renaissancestijl, die wat aanleunt bij enkele Franse kastelen (Fontainebleau of Beaumesnil), torent verrassend een belfort uit, dat typisch is voor onze kontreien en ver af staat van de Franse stijl. Een asymmetrie die men als *Halve/Half*-stijl zou kunnen bestempelen.

We bouwden het groot en sterk, aldus schepen Louis Morichar, omdat het symbool staat voor de gemeentelijke vrijstellingen die we gemeenschappelijk houden, als een kostbare erfenis die de voorouders ons, na die ten koste van heldhaftige inspanningen te hebben veroverd, hebben nagelaten. Het belfort wordt niet alleen afgemeten aan de donjon van het kasteel en zijn koninklijke macht of aan de kerktoren en zijn religieuze macht, maar ook aan de macht van de Stad Brussel. Decennia lang lagen Sint-Gillis en de omliggende gemeenten in conflict met de Stad. Gemeten vanaf de zeespiegel, is het belfort van Sint-Gillis iets hoger dan de toren van het Brusselse stadhuis (116 meter voor 111). Louter toeval?



▲ Auguste Puttemans, voetstuk voor een kandelaar, vóór de eretrapp buiten, detail.

De kunstenaars werden gekozen uit de beste van hun generatie met meesters zoals Julien Dillens en Jef Lambeaux, en getalenteerde leerlingen zoals Égide Rombaux of Victor Rousseau.

Op de gevel zijn het doorgaans vrouwelijke personages die de waarden belichamen, wat aansluit bij een voorouderlijke traditie van wijze en stichtende beeldhouwkunst, die de deugden koestert zoals een moeder haar kind.

Hun verstarde houding, onverschillige schoonheid en afwezige blik staan in contrast met de gloed van de *Godin van de Bocq (A)* van Jef Lambeaux die in een bevrijdende beweging van alle zintuigen, de spot lijkt te drijven met hun deugzaamheid.

De meeste standbeelden zijn vervaardigd in witsteen van Euville. De vier beelden bovenaan de eretrapp zijn in licht wit Carraramarmor gemaakt. *De adelaar (1)*, *de uil (24)* en *de haan (15)*, bovenop het stadhuis, zijn van verguld brons. *De brandweerman (20)* en *de arbeider (31)* voor de zijgevels zijn van brons, net als de *Godin van de Bocq*.

De beelden met menselijke figuren zijn tussen de 2m40 en 2m70 hoog.

Het stadhuis van Sint-Gillis is één van de laatste uitingen van figuratieve beeldhouwkunst in de 20ste eeuw. De Eerste Wereldoorlog betekende een belangrijk keerpunt en maakte een einde aan dit soort representaties.

De brochure *De gevelbeelden van het stadhuis van Sint-Gillis* is gratis verkrijgbaar aan het onthaal van het stadhuis, Maurice Van Meenenplein, of op aanvraag via e-mail (contact.1060@stgilles.brussels). ■



▲ Het CuBe

Ontdek het CuBe en zijn activiteiten

Het CuBe – Centrum voor Stedelijke Expressie – heeft zijn deuren geopend in de voormalige ateliers van VDS, Fonsnylaan 131. Het gaat om een tijdelijke fase van het pilootproject uit het programma Stadsbeleid 2017-2020. Tegen 2021 zal in de wijk rond de Hallepoort dan het definitieve CuBe worden ingericht, dat moet inspelen op de bijzonder grote behoeften in deze dichtbevolkte wijk van de gemeente.

Het CuBe moet uitgroeien tot een centrum voor expressie op vlak van kunst, cultuur, sport en burgerschap. Er zijn tal van ruimtes beschikbaar, en verschillende manieren om het centrum te gebruiken:

- ▶ **vrije toegang:** in het CuBe is er een ruimte voor muziek, een ruimte voor sport en een foyer, waar alle leden (vanaf 16 jaar) gratis toegang toe hebben
- ▶ **workshops:** wekelijks organiseren animatoren of externe partners er tal van workshops (boksen, salsa, video, muziek...). Ze zijn gratis, je moet je enkel inschrijven
- ▶ **verhuur van zalen:** groepen kunnen gebruik maken van de ruimtes in het CuBe. Reserveren kan via e-mail.

Je bent welkom van dinsdag tot vrijdag van 14u tot 21u, en op zaterdag van 10.30u tot 17.30u.

> Inlichtingen:

Fonsnylaan 131
02/435.12.13
cube.1060@stgilles.brussels

Betaling per kaart: zoveel veiliger en sneller!

Vanaf 1 januari 2020 zijn cashbetalingen voor documenten aan sommige loketten van het stadhuis niet meer mogelijk. Aan de loketten van de diensten Bevoeking, Burgerlijke stand, Vreemdelingen en Parkeren zijn enkel betalingen met betaalkaart mogelijk. Wie niet over een betaalkaart beschikt wordt doorverwezen naar de dienst Gemeentelijke ontvangsten (loket 0.20), waar cashbetalingen wel mogelijk zijn.

Verandering binnen het College

Na het ontslag van Mohssin El Ghabri, schepen van Cultuur, Economische ontwikkeling en Dierenwelzijn, heeft Francesco Iammarino voor de gemeenteraad van 24 oktober de eed afgelegd als nieuw lid van het college. Dhr. Iammarino neemt alle bevoegdheden van zijn voorganger over.



Het Pelgrimshuis krijgt een nieuw kleedje!

Begin 2020 start de renovatie van het Pelgrimshuis, die 1 jaar zal duren. Het Volkshuis mag zich dan ook aan een drukker programma verwachten. Hou dit goed in de gaten, alle info vind je op de website van de dienst Cultuur www.stgillesculture.irisnet.be.



Artiestenparcours 2020: inschrijvingen en projectoproep

Je bent inwoner van Sint-Gillis en wil graag je atelier openstellen voor het publiek? Tot 31 december kun je je nog inschrijven op

www.parcoursartistes.be.

En noteer alvast de data van het Parcours in je agenda: **30 en 31 mei en 6 en 7 juni 2020**.

Maak van de nieuwe editie van deze biënnale rond multidisciplinaire kunst gebruik om de

openbare ruimte, parken, tuinen, pleinen, straten, trottoirs, gevels, ramen, muren, bomen, palen, kruispunten, rotondes.... in te nemen! We doen een oproep om de openbare ruimte in te nemen en de kennismaking met de inwoners, je burens en onmiddellijke omgeving op een originele en artistieke manier, te bedenken, ontwerpen en opnieuw uit te vinden, rond het thema **Kunst in de openbare ruimte**.

Alle kunstdisciplines zijn welkom! Info en inschrijvingen op www.parcoursartistes.be (uiterste inschrijvingsdatum 15 januari 2020).

Van "Diversiteitsparcours" tot "Lichtparcours" Tot 20 december 2019

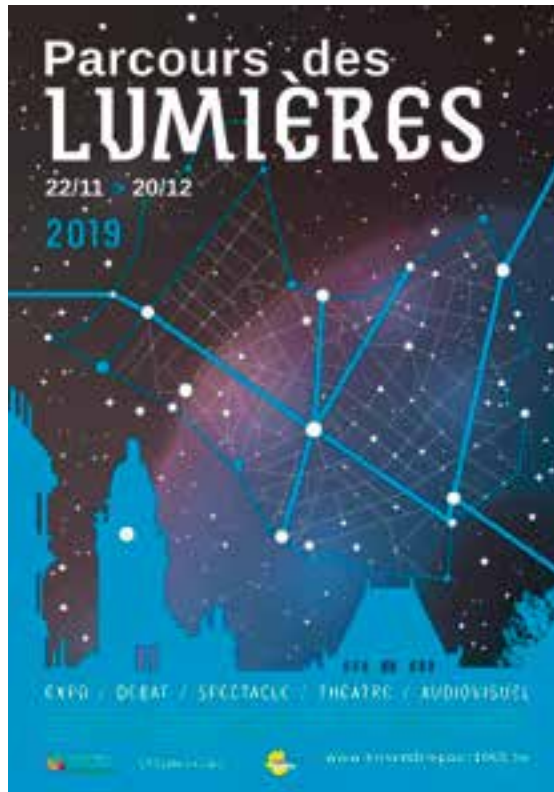
Het Diversiteitsparcours is dit jaar het Lichtparcours geworden en staat een maand lang in het teken van uitwisseling en gezelligheid, die mensen ertoe aanzet om elkaar te ontmoeten en die het samenleven in Sint-Gillis bevordert. Het sluit naadloos aan bij de zogenaamde transversale projecten rond sociale samenhang te Sint-Gillis, een initiatief van het Schepenambt voor Sociale samenhang en de vzw "Ensemble pour 1060!" Dit evenement, met tal van gratis activiteiten (tentoonstellingen, optredens, debatten,...) waar iedereen welkom is, is er gekomen dankzij de inzet van vele plaatselijke verenigingen, die deel uitmaken van de programma's rond sociale samenhang. En als afsluiter staat er op vrijdag 20 december een mooie lichtgevende verrassing te wachten!

Meer informatie:

02/899.03.20 – www.facebook.com/ensemblepour1060

21 nieuwe bomen langs de openbare weg

Voor de kerstvakantie komen er 18 esdoorns in de Zweden- (11 bomen) en Joseph Claesstraat (7 bomen). Deze weinig veeleisende en resistente boomsoort is uiterst geschikt voor een stadsomgeving en is ook uitgekozen omwille van zijn bont en vrij licht gebladerte, dat contrasteert met de gebouwen in de buurt en de trottoirs in rode baksteen in beide straten. De dichtere beplantingen in de stukken die uitkomen op de Fonsnylaan vormen een soort "groene flessenhals" die



de grens markeert tussen de hoge kantoorgebouwen, en het begin van de residentiële wijk. Aangezien de grondwaterspiegel in deze wijk van Sint-Gillis op geringe diepte ligt, is deze zone gevoeliger voor overstromingen. De wortels van de bomen zullen bij zware regenval helpen om water op te vangen. Tot slot zijn esdoorns geliefd door bijen, wat de biodiversiteit enkel maar ten goed kan komen.

Ook de Belgradostraat krijgt er 3 nieuwe bomen bij: 1 Amerikaanse amberboom, 1 'Sunburst' Amerikaanse Christusdoorn



en 1 zwarte els. De uitgekozen soorten moeten zorgen voor een gezellige sfeer voor het Huis van Culturen: de kleuren, de grootte van de bomen en de vorm van het gebladerte zullen onderling fraai contrasteren. In 2020 komen er dan ook nog struiken en vaste planten bij.

Bemiddeling in het kader van gemeentelijke administratieve sancties

Een inbreuk op het grondgebied van de gemeente Sint-Gillis begaan, die de levenskwaliteit in de wijk en het harmonieus samenleven in de weg staat, heeft een kostprijs (plassen op de openbare weg, zijn afval op straat gooien, graffiti op de gevel van een huis achterlaten). De sanctionerend ambtenaar kan de persoon dan **een boete tot 350 euro opleggen** (of 175 euro voor minderjarigen). Bemiddeling is een manier om die GAS-boete niet te moeten betalen. De meerderjarige overtreder kan die bij de sanctionerend ambtenaar aanvragen, aan de minderjarige overtreder (van 16 tot 18 jaar op

het grondgebied van de gemeente Sint-Gillis) moet die verplicht worden voorgesteld. Voor de overtreder is bemiddeling een kans om onder toezicht van een neutrale derde in de persoon van "bemiddelaar", de gemoederen te bedaren en/of de aangerichte schade te herstellen (materieel of symbolisch) maar ook om zijn verantwoordelijkheid op te nemen en recidive te voorkomen. Een bemiddelingsakkoord kan verschillende vormen aannemen: terechtwijzing, brief met excuses, een prestatie...

Deze procedure is volledig gratis, maar vereist een vrije en actieve betrokkenheid van de partijen, waarvan de gesprekken vertrouwelijk blijven.



GAS-bemiddelaars van de gemeente Sint-Gillis is Pauline Noizet. Je kunt haar bereiken op het nummer **02/563.11.26** of via **pnoizet@stgilles.brussels**.

Het Nederlandstalige cultuurbeleidsplan 2020-2025

Met trots stelt de schepen van Nederlandstalige aangelegenheden, Jos Raymenants u het vierde Nederlandstalige cultuurbeleidsplan voor. Het plan staat in teken van mede-eigenaarschap. Concreet is het de bedoeling om een context te creëren waarin de inwoners de ruimte krijgen om hun culturele ambities te realiseren. Enerzijds door mensen te versterken zodat ze dit mede-eigenaarschap kunnen opnemen. Anderzijds wordt er ingezet op verbinding. Het doel is bruggen te bouwen, schotten af te breken en gemeenschappen te vormen. Om verbinding te maken tussen verschillende culturele



interpretaties, zodat iedereen actief kan deelnemen aan het cultuurbeleid en er zijn eigen invulling kan aan geven. Door middel van het waardenkader wordt het speelveld waarbinnen de beslissingsmacht uit handen gegeven duidelijk. Lokaal werken, gelijkwaardige samenwerking, de knipoog naar het Nederlands en aandacht voor drempels zijn een aantal van deze waarden. Wil je graag het plan

lezen kom dan een papieren versie halen in de Nederlandstalige bibliotheek, in gemeenschapscentrum Pianofabriek of op de dienst Nederlandstalige Aangelegenheden in het gemeentehuis of lees het digitaal op **<https://stgillis.brussels/services/affaires-neerlandophones/politique-culturelles/>** Wil je dit plan mee waarmaken of wil je meer info **na-an.1060@stgillis.brussels – 02/536.03.27**

De artikels in deze bijdragen worden gepubliceerd onder de volledig verantwoordelijkheid van de desbetreffende fractieleid(st)ers conform het "Reglement tot vastlegging van de modaliteiten van het spreekrecht in het gemeentelijk informatieblad voor alle in de Gemeenteraad democratisch verkozen politieke fracties".

WOORD VAN DE LIJST VAN DE BURGEMEESTER

Stedelijke mobiliteit: een evenwichtige toegang en vrijheid voor iedereen

2019 stond in het teken van de vele betogingen: van jongeren voor het klimaat, van kinderen en hun ouders voor een betere luchtkwaliteit aan de schoolpoort of van fietsers voor meer ruimte, veiligheid en comfort in het verkeer. Allen streven ze naar een betere manier van leven, met een zoektocht naar een evenwicht tussen het gebruik en de plaats van de verschillende transportmiddelen! We zijn er het vaak over eens dat de vele transportmiddelen (te voet, per fiets, met het openbaar vervoer, met deelauto's...) de mobiliteit in de stad vooruithelpen, maar belangrijk is wel dat ze voor iedereen makkelijk toegankelijk moeten zijn. Steeds minder maken we van één enkel vervoersmiddel gebruik voor al onze verplaatsingen.

Wie bijvoorbeeld in Sint-Gillis woont, kinderen heeft die in Anderlecht naar school gaan en in de stad Brussel werkt, zal dikwijls verschillende vervoersmiddelen gebruiken. Logistiek een hele organisatie, maar ook financieel vaak een zware dobber omdat er voor elk netwerk een apart abonnement nodig is.

Hoe vinden we een evenwicht tussen de verschillende oplossingen en hoe zorgen we ervoor dat iedereen er toegang toe heeft?

Om te beginnen moeten we het beleid van de vorige meerderheid voortzetten en sterk inzetten op het gebruik van de fiets, een duurzaam vervoersmiddel dat voor de meesten toegankelijk is. Daarom plaatsen we in de wijken of aan de haltes van het openbaar vervoer voorzieningen om fietsen te stallen (via de nieuwe wijkcontracten bijvoorbeeld), maken we werk van veiliger verkeer, en ontwikkelen we een systeem om fietsen te delen (via een samenwerking met het OCMW).

Vervolgens willen we het beleid van het Brussels Gewest ondersteunen om meer te investeren in het openbaar vervoer, door o.a. goedkope MIVB-abonnementen te garanderen. Ten slotte moeten we ook deelauto's en -parkings promoten, met interessante voorwaarden ten opzichte van de bewonerskaart.

Al deze acties bij samen, in alle Brusselse gemeenten, moeten voor een duurzame mobiliteit zorgen, waarbij eenieder de vrijheid behoudt te kiezen voor een verplaatsingsmiddel in functie van zijn of haar behoeften. ■

Lesia Radelicki
Fractie LB



WOORD VAN ECOLO-GROEN

Sint-Gillis roept de klimaat- en milieunoodtoestand uit!

Op initiatief van de fractie Ecolo-Groen en van de Lijst van de Burgemeester, heeft de gemeente Sint-Gillis tijdens de Gemeenteraad van oktober, officieel de klimaat- en milieunoodtoestand afgekondigd.

Deze verklaring is een antwoord op de toenemende bezorgdheid van de Sint-Gillenaars voor klimaat en leefmilieu. Voor velen zijn de klimaatverandering en de verslechtering van het milieu niet langer een theoretische ver-van-mijn-bed-show. Hittegolven, luchtvervuiling, aantasting van de biodiversiteit, overstromingen... hebben ervoor gezorgd dat klimaat en milieu heel concreet in ons dagelijks leven aanwezig zijn.

De gemeenten hebben een belangrijke rol te vervullen tegen de klimaatwijziging, omdat het beleid dat ze op hun grondgebied voeren een concrete en onmiddellijke impact heeft. Daarom delen we de ambitie om van Sint-Gillis een voortrekker te maken op vlak van ecologische en solidaire overgang. Deze ambitie maken we waar binnen het College, samen met schepenen Catherine Morenville, Jos Raynemants en Francesco Iam-

marino, en met de steun vanop de banken van de gemeenteraad van alle dames en heren Ecolo-Groen raadsleden.

De klimaat- en milieu-ambitie sluit aan bij de geest van het meerderheidsakkoord en gaat gepaard met de strijd tegen sociale ongelijkheden. De ecologische transitie kan immers niet anders dan solidair zijn, omdat de minstbedeelden de eerste slachtoffers zijn van klimaatontregeling, vervuiling en ongezonde voeding. In deze geest ijveren we voor een sociale en solidaire transitie.

Omdat de ambitie gelijke tred moet houden met de hoogdringendheid, en de actie gelijke tred moet houden met onze ambitie, zal de gemeente werk maken van een klimaatplan dat moet uitmonden in 40% minder broeikasgasen in 2030 ten opzichte van 2005 en in koolstofneutraliteit tegen 2050. De maatregelen uit dit plan berusten op vier pijlers: mobiliteit, energie-efficiëntie, vergroening en afvalverwerking.

Om de luchtkwaliteit te verbeteren, vooral in de buurt van scholen, willen we inzetten op “schoolstraten”, actieve mobiliteit bevorderen om kinderen naar school te brengen en meer groen aanplanten op speelplaatsen en rond scholen en kinderdagverblijven.

De komende jaren zullen we onze inspanningen verdubbelen om de plaats van de natuur in de stad te versterken en het aantal verfrissingseilanden op het grondgebied van de gemeente uit te breiden. Bomen en groene ruimtes zijn essentieel om onze levenskwaliteit te verbeteren en de biodiversiteit te behouden.

We willen educatieve initiatieven aanmoedigen rond de klimaatopwarming, milieubescherming en respect voor het leven in onze scholen.

Tot slot zal de gemeente in de loop van 2020 een burgerpanel oprichten om onze lokale democratie nieuw leven in te blazen. We zullen een oproep doen naar willekeurig uitgekozen burgers om de maatregelen verder aan te vullen, om van Sint-Gillis een ecologische voorbeeldgemeente te maken. ■

De fractie Ecolo-Groen

 [m.me/EcoloGroen1060](https://twitter.com/m.me/EcoloGroen1060)

 contact@ecologroen1060.be

 <https://ecologroen1060.be/>

WOORD VAN DE PTB*PVDA

Het begint te bewegen voor de werknemers/-neemsters van de gemeente!

De gewestelijke beweging van werknemers/-neemsters LRB (Lokale en Regionale Besturen) heeft reeds een overwinning geboekt: in Sint-Gillis zijn er voortaan maaltijdcheques.

Al meer dan een jaar ijveren deze mannen en vrouwen tegen bestaansonzekerheid en lage lonen. De salarissen liggen in Brussel immers een stuk lager dan in de andere gewesten. De loonschalen zijn al jaren niet meer aangepast, ondanks de huurprijzen die alsmear stijgen. Het personeel wordt niet langer benoemd en er is steeds meer jobonzekerheid. In Sint-Gillis is slechts 24% van de werknemers/-neemsters vast benoemd, terwijl het gewestelijke gemiddelde 40% bedraagt. Van de kinderverzorgsters is er in de gemeente geen enkele benoemd...

Tijdens de laatste gemeenteraad heeft de meerderheid PS-Ecolo



een tekst laten goedkeuren, ter ondersteuning van de beweging van de LRB. Uiteraard kon dit initiatief op onze steun rekenen. Maar we wilden dat het niet enkel bij mooie woorden bleef: zo hebben we gevraagd dat het stakingsrecht niet langer onder druk zou staan, dat werknemers/-neemsters opnieuw benoemd zouden worden en dat het loon zou worden doorgestort bij een betoging van de beweging van de LRB.

Alle gemeenteraadsleden van de meerderheid hebben helaas tegen deze voorstellen gestemd.

Maar de beweging van de LRB is op goeie weg om de zaken in beweging te zetten tegen de “lage lonen”. En met de PVDA zullen we als spreekbuis blijven fungeren voor al wie zich inzet voor waardige arbeidsvoorwaarden. ■

Fractie PTB*PVDA



WOORD VAN DE MR

Een evenwichtig mobiliteitsbeleid voor Sint-Gillis

Het mobiliteitsbeleid in een dichtbevolkte en diverse gemeente als Sint-Gillis moet evenwichtig zijn. Dit betekent dat alle vervoersmiddelen ondersteuning verdienen en dat de individuele mobiliteitsvrijheid van alle burgers die in onze gemeente wonen of werken, moet worden gewaarborgd. Sint-Gillis is uitstekend bereikbaar met het openbaar vervoer. Voor korte afstanden kunnen verplaatsingen te voet, per fiets of deel-fiets en -step oplossingen bieden. Maar in tegenstelling tot het College zien we de auto in de stad niet als de baarljke duivel. Uiteraard moet het doorgaand verkeer en het gebruik van de auto voor korte afstanden in residentiële wijken aan banden worden gelegd. Maar voor veel gezinnen met kinderen, personen met een beperkte mobiliteit, vrouwen die zich 's nachts veilig willen verplaatsen, ondernemers uit Sint-Gillis en vele anderen, garandeert enkel de auto voldoende mobiliteitsvrijheid. Hiermee moeten we rekening houden als we willen dat Sint-Gillis een gemeente

blijft waar gezinnen en bedrijven welkom zijn. In plaats van massaal parkeerplaatsen te schrappen zonder volwaardig alternatief, zoals door het Gewest nochtans wordt bepleit – soms zelfs zonder overleg met de omwonenden en getroffen handelaars – en een ideologisch beleid te voeren, verwachten we realistische en concrete maatregelen. We zijn voorstander van een evenwichtig en pragmatisch mobiliteits- en parkeerbeleid, dat rekening houdt met de persoonlijke en professionele behoeften van alle Sint-Gillenaars.

Betere voorwaarden voor één bepaald vervoersmiddel hoeven niet altijd ten koste te gaan van een ander vervoersmiddel. Waarom zijn er in Sint-Gillis zo weinig borden die fietsers toestaan om aan het rood licht rechts af te slaan. Waarom zijn zoveel voetgangersoversteekplaatsen zo slecht beveiligd en verlicht? Waarom verzet het College zich tegen innovaties zoals elektrische steps, in plaats van die veranderingen te omarmen? Waarom kunnen we de MIVB-abonnementen niet gebruiken op de bussen van De Lijn en TEC die langs de Waterloosesteenweg rijden?

Voor ons gaat mobiliteit ook gepaard met respect van en voor alle gebruikers van de openbare ruimte. Een autobestuurder moet de fietspaden respecteren, net zoals een fietser of stepgebruiker de voetgangers op de trottoirs moet respecteren. Is dit niet het geval, dan verdient de overtreder een sanctie.

Heb je nog vragen? Wil je het er met ons over hebben?

Neem dan gerust contact op. Je vindt bij ons steeds een luisterend oor. ■

Jouw liberale gemeenteraadsliden **Celi Rodriguez** en **Marc Naether**

crodriguez@stgilles.brussels
mnaether@stgilles.brussels



Het College van Burgemeester en Schepenen 2018-2024



Charles Picqué

Burgemeester / LB – Tel.: **02/536.03.80**
E-mail: cpicque@stgilles.brussels
Burgerlijke stand, Politie, Erfgoed, Veiligheid, hygiëne en milieu, Algemene zaken, Communicatie, Coördinatie van de evenementen, Administratieve politie, UNEUS



Thierry Van Campenhout

5^{de} schepen / LB – Tel.: **02/563.11.27**
E-mail: tvancampenhout@stgilles.brussels
Tewerkstelling en vorming, Sociale cohesie, Stedenbeleid, Plaatselijke activiteiten, Toerisme



Catherine Morenville

1^{ste} schepen / Ecolo-Groen
Tel.: **02/536.02.40**
E-mail: cmorenville@stgilles.brussels
Openbare ruimten, Stedenbouw, Gelijkekansen en vrouwenrechten, Mobiliteit en parkeren



Francesco Iammarino

6^{de} schepen / Ecolo-Groen
Tél. : **02/536.03.11**
E-mail : fiammarino@stgilles.brussels
Cultuur, Economische ontwikkeling en Dierenwelzijn



Cathy Marcus

2^{de} schepen / LB – Tel.: **02/536.02.65**
E-mail: cmarcus@stgilles.brussels
Sociale zaken, Huisvesting, Regie voor grondbeleid, Sport, Personeel, Europese zaken, Archief



Jos Raymenants

7^{de} schepen / Ecolo-Groen
Tel.: **02/536.03.28**
E-mail: jraymenants@stgilles.brussels
Duurzame ontwikkeling, Nederlandstalige aangelegenheden, Gemeentelijke eigendom, Energie



Jean Spinette

3^{de} schepen / LB – Tel.: **02/536.02.21**
E-mail: jspinette@stgilles.brussels
Onderwijs, Onderwijs voor sociale promotie, Preventie, Financien, Voogdij over het OCMW, Erendiensten en niet confessionele filosofieën, Juridische zaken



Willem Stevens

8^{ste} schepen / LB – Tel.: **02/536.03.08**
E-mail: wstevens@stgilles.brussels
Wijkcontracten, Stadsvernieuwingscontract, Jeugd, Digitale strategie en informatica, Economaat



Yasmina Nekhoul

4^{de} schepen / LB – Tel.: **02/536.02.97**
E-mail: ynekhoul@stgilles.brussels
Kleine kind, Openbare reinheid, Noord-Zuid Cooperatie, Openbare gezondheid



Myriem Amrani

Voorzitster OCMW / LB
Tel.: **02/600.54.11**
E-mail: mamr@cpasstgilles.irisnet.be



GEMEENTERADEN

De zittingen van de gemeenteraad, die minstens 10 keer per jaar bijeen moet komen, zijn voor het publiek toegankelijk. Behalve tijdens de maanden juli en augustus, vinden ze over het algemeen plaats de laatste donderdag van de maand vanaf 20 uur, in de Raadzaal van het Stadhuis.

Alle informatie over de gemeenteraad (data van de zittingen, agenda, proces-verbaal, vragen/antwoorden) vindt u op onze website www.stgillis.brussels, rubriek Politieke Leven.

DE WIJKCONCIËRGERIEËN

In de wijkconciërgerie kan u terecht van maandag tot vrijdag van 9.30 tot 13 uur en van 14 tot 17.30 uur:

Sint-Bernardusstraat 105a

Tel.: **0800/99.647**

E-mail: conciërgerie.1060@stgilles.brussels

In afwachting van de opening van de tweede conciërgerie blijft de **wijk-antenne Bethlehem** (Théodore Verhaegenstraat 121) ter beschikking op maandag van 14 tot 17.30 uur, van dinsdag tot vrijdag van 9.30 tot 13 uur en van 14 tot 17.30 uur, en ook op dinsdag van 17 tot 19 uur maar dan enkel op afspraak.



DE POLITIEDIENSTEN



► Dienst van de wijk 'Voorplein'

Sint-Gillis Voorplein 1 – Tel. : **02/559.86.00**

Openingsuren : maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag en zaterdag van 9u tot 15u.

Donderdag van 12u tot 18u.

► Dienst van de wijk 'Louiza'

Antoine Bréartstraat 104

Tel. : **02/559.85.37**

7 dagen op 7 / 24 uur op 24



DIENSTEN IN HET STADHUIS

Stadhuis – Van Meenenplein 39 – Tel.: 02/536.02.11 of 02/536.02.00 – www.stgillis.brussels

De diensten in het Stadhuis zijn open van maandag tot vrijdag van 8 tot 12 uur. De dagen en uren waarop deze diensten buiten de openingsuren permanenties houden, vindt u op de webpagina van de bewuste dienst.

Algemene zaken

Tel.: **02/536.02.34**
secretariat.1060@stgillis.brussels

Sociale zaken

Tel.: **02/536.02.65**
affairesociales.1060@stgillis.brussels

Economische ontwikkeling

Tel.: **02/536.02.30**
developpement.economique.1060@stgillis.brussels

Hygiëne, Leefmilieu en Veiligheid

Tel.: **02/536.02.08**
hygiene.1060@stgillis.brussels

Publieke ruimtes

Tel.: **02/536.02.17**
espacepublic@stgillis.brussels

Burgerlijke Stand

Tel.: **02/536.02.41**
etatcivil.1060@stgillis.brussels

Financiën

Tel.: **02/536.02.76**
finances.1060@stgillis.brussels

Gehandicapten en pensioenen

Tel.: **02/536.03.06**
pensions.1060@stgillis.brussels

Gemeentelijke eigendommen

Tel.: **02/536.02.87**
travaux.1060@stgillis.brussels

Sport

Tel.: **02/536.02.35**
sport.1060@stgillis.brussels

Stedenbouw

Tel.: **02/536.03.25**
urbanisme.1060@stgillis.brussels

DIENSTEN DIE ELDERS ZIJN GEVESTIGD

Nederlandstalige Aangelegenheden

Emile Feronstraat 173
Tel.: **02/533.98.60**
na-an.1060@stgillis.irisnet.be

Webatelier

Fortstraat 37-39
Tel.: **02/537.02.68**
vguisen@stgillis.brussels

OCMW

Fernand Bernierstraat 40
Tel.: **02/600.54.11**
cpas@stgillis.brussels

Cultuur

Parmastraat 69
Tel.: **02/534.56.05**
culture.1060@stgillis.brussels

Openbaar onderwijs

Tel.: **02/536.02.22**
Waterloosesteenweg 255
enseignements.1060@stgillis.brussels

Zuiderhaard

Bronstraat 18 Tel.: **02/534.78.80**

Jeugd

Emile Feronstraat 8
Tel.: **02/536.02.34**
jeunesse.1060@stgillis.brussels

Dienst Buurtjustitie

Marcel Broodthaersplein 7-8
Tél.: **02/542.62.40**
prevention.1060@stgillis.brussels

Ecohuis

Fortstraat 33
Tel.: **02/533.95.90**
maisonecohuis@stgillis.brussels

Personeel

Waterloosesteenweg 255
Tel.: **02/536.03.90**
personnel.1060@stgillis.brussels

Kinderkribben

Munthofstraat 70
Tel. : **02/536.02.31**
creche.1060@stgillis.brussels

Preventie

Marcel Broodthaersplein 7-8
Tel. : **02/542.62.40**
prevention.1060@stgillis.brussels

Regie voor Grondbeleid

Emile Feronstraat 161
Tel. : **02/533.34.80**
regiefonciere.1060@stgillis.brussels

Openbare reinheid

Vorstse Steenweg 63
Tel. : **0800/97.613**
proprete.1060@stgillis.brussels
Gratis ophaling van groot
huishoudelijk afval en graffiti