



© Cédric Bourgeois - La ville aux enfants

## Het woord van de burgemeester



**G**edurende deze hele legislatuur is mobiliteit een onderwerp geweest dat tot verdeeldheid heeft geleid, de gemoederen heeft verhit, de controverse heeft aangewakkerd en de sociale cohesie die ons zo dierbaar is, heeft ondermijnd. We hebben daarom geprobeerd om tegenstrijdige belangen met elkaar te verzoenen en tegelijkertijd onze gemeente vooruit te helpen. De inwoners van Sint-Gillis zijn nog nooit wakker geworden met betonblokken in hun straat en het verkeer op zijn kop. Op Sint-Gillis zetten we ons in voor dialoog, overleg en werken we met en voor de bewoners.

Hier horen we veel over. In het bijzonder voor het lokale mobiliteitscontract (ook bekend als LMC) en het regionale project om de Bareel te renoveren.

Voor het LMC heeft het College lang gewerkt aan een planvoorstel, dat eind 2023 aan het publiek werd gepresenteerd. Het doel? Het doorgaand verkeer verminderen, de levenskwaliteit verbeteren en tegelijkertijd de toegankelijkheid garanderen, en vooral de veiligheid van onze kinderen garanderen door de omgeving van scholen en

crèches te verbeteren – dat zijn onze prioriteiten. Met welke middelen? Veiligheidsverbeteringen, mogelijke veranderingen in de richting van bepaalde straten... maar in overleg met de bewoners en stapsgewijs. Er worden geen schadelijke maatregelen genomen. Het zal een stapsgewijze evolutie zijn, geen revolutie van de ene op de andere dag. Bij de voorgenomen maatregelen zal rekening worden gehouden met de raadpleging die eind 2023 plaatsvond en het project zal dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Wat betreft het regionale project om de Bareel en de Parklaan te renoveren, is enige opheldering nodig. In de aanloop naar het openbaar onderzoek heeft het College protest aangetekend bij het Gewest, de opsteller en de betaler van het project, om de lokale realiteit van onze wijken te leren kennen. Na het openbaar onderzoek luisterde het College aandachtig naar bewoners die zich zorgen maakten over het grote aantal parkeerplaatsen dat zou worden geschrapt, hun angst dat het verkeer zou worden verplaatst naar de wijken en hun wens om de toegang tot de Bareel voor auto's vanaf de Parklaan te

garanderen. Het College heeft deze wijzigingen opgenomen in zijn advies (dat kan worden geraadpleegd op [www.stgillis.brussels](http://www.stgillis.brussels), in de rubriek "openbare onderzoeken"). Het Gewest herzag vervolgens zijn project en behield ongeveer twintig van de plaatsen die geschrapt moesten worden. We hebben ook de omkeerbaarheid van het project verkregen met betrekking tot de toegang tot de Bareel vanaf de Parklaan: als na een testperiode van 6 maanden uit observaties blijkt dat er een onhoudbare verplaatsing van verkeer is, kan het verkeer daar opnieuw worden ingesteld.

We zijn blij dat Brussel Mobiliteit en de MIVB een volledige renovatie van de Bareel financieren (met een vereenvoudigde tramroute) en dat het voetgangers- en zachte verkeer veiliger wordt gemaakt (met de toevoeging van bomen en beplanting om het een aangenamere plek te maken). De Bareel zal niet in twee gesneden worden, zoals de eerste studie suggereerde. Samen met het College hebben we het plan vereenvoudigd, veiliger gemaakt en de kwaliteit van deze drukke openbare ruimte verbeterd.

**Jean Spinette**  
Burgemeester

 [www.stgillis.brussels](http://www.stgillis.brussels)

 [communesaintgilles](https://www.facebook.com/communesaintgilles)


 [@sint\\_gillis](https://twitter.com/sint_gillis)

 [@communesaintgilles](https://www.instagram.com/communesaintgilles)

### Verantwoordelijke uitgever:

Jean Spinette,  
Van Meenenplein 39,  
1060 Sint-Gillis

### Communicatiecel:

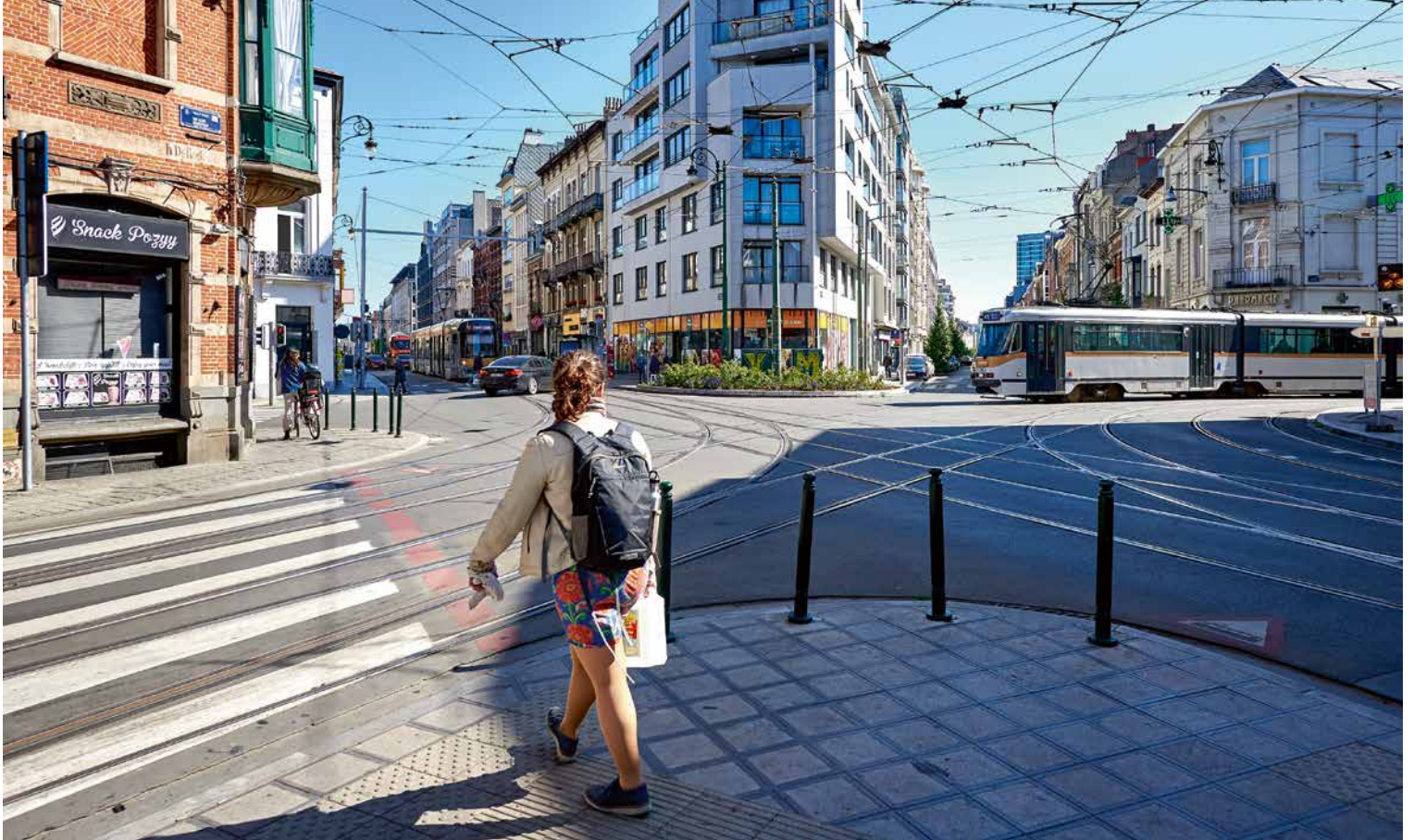
 02/536 03 84

 [contact.1060@stgilles.brussels](mailto:contact.1060@stgilles.brussels)

Design by Kaligram

## Focus

# Mobiliteit voor iedereen



Ieder van ons maakt dagelijks verplaatsingen binnen de gemeente, soms te voet en soms met de auto, de fiets of het openbaar vervoer. Dat hangt af van onze behoeften en de afstand die we moeten afleggen. Mobiliteit is een thema dat iedereen aanbelangt en soms tot pittige discussies leidt. De uitwerking van een mobiliteitsplan is niet bedoeld om verschillende categorieën gebruikers tegen elkaar uit te spelen, maar om tot harmonieuze en voor iedereen comfortabele oplossingen te komen.

Dankzij de actieve medewerking van de 19 gemeenten, de politie, de hulpdiensten, het maatschappelijk middenveld, bedrijven én burgers werd het ontwerp voor het Mobiliteitsplan van het Brussels Gewest in maart 2021 door de vorige regering goedgekeurd. Sindsdien werd het in verschillende

gemeenten wijk per wijk ingevoerd. Met meer dan 50 verschillende maatregelen is het gericht op veiligheid op straat, gezondere lucht en een evenwichtigere verdeling van de openbare ruimte tussen de verschillende gebruikers. En dat na jaren waarin de auto alles en iedereen domineerde. Nu de meeste gezinnen geen auto meer bezitten (in Sint-Gillis heeft 71% van de gezinnen geen auto), ligt het voor de hand dat we willen streven naar meer evenwicht tussen de verschillende vervoermiddelen en de openbare ruimte, in het bijzonder in dichtbevolkte wijken waar een gebrek aan openbare ruimte, groen en gezonde lucht voelbaar is. Uiteraard willen we de auto niet weren: alle handelszaken en woningen blijven bereikbaar. We willen het doorgaand verkeer in kleine straatjes en wijken eerder naar de grote verkeersassen afleiden, ten bate van de veiligheid en de levenskwaliteit. Het

“In Sint-Gillis heeft 71% van de gezinnen geen auto.”

begeleiden en bevorderen van nieuwe verplaatsingsgewoonten en reisroutes impliceert gewijzigde rijrichtingen en zelfs de invoering van eenrichtingsverkeer op sommige wegen waar tot nu toe tweerichtingsverkeer toegelaten was. Het toekomstige circulatieplan voor Sint-Gillis besteedt bijzondere aandacht de schoolomgevingen en de buurt van kinderdagverblijven, waar wordt voorgesteld om de snelheid te beperken tot 20 km per uur om er met het oog op de veiligheid van de kinderen en een betere luchtkwaliteit 'ontmoetingszones' te creëren.

Na een studie- en overlegfase in 2022 stemde de gemeente in met een eerste voorstel van circulatieplan. Dat werd in het najaar aan de inwoners van Sint-Gillis voorgelegd tijdens 6 openbare vergaderingen op verschillende locaties, waar het voorstel kon worden ingekeken en opmerkingen, bezwaren en voorstellen konden worden geformuleerd. Geïnteresseerden konden ook een afspraak met de Dienst Mobiliteit of bemerkingen via e-mail doorsturen.

Meer dan 320 positieve en negatieve meningen (heel wat méér als we het aantal individuen tellen!) werden in die eerste participatiefase verzameld. Je kan ze terugvinden op de website <https://autoluwe wijken.brussels/sint-gillis-voorplein>, in de rubriek 'burgerparticipatie'.

# En nu?

Alle opmerkingen worden momenteel geanalyseerd door mobiliteitsexperts van het Gewest en de gemeente. Als die analyses klaar zijn, worden mogelijke aanpassingen voorgesteld. Uiteraard zullen niet alle veranderingen in één keer worden doorgevoerd. Gezien de strategische positie in het centrum van de stad, is het vooral de planning rond de werken voor de heraanleg van de Bareel en de Parklaan die doorslaggevend zal zijn voor

de invoering van nieuwe rijrichtingen op de grote assen in de buurt. Tegen het voorjaar van 2024 zullen de eerste ingrepen en nieuwe rijrichtingen een feit zijn. Het gaat hoe dan ook altijd om testfasen die vóór de definitieve implementering uitgebreid worden gemeten en geëvalueerd.

Meer info op de site  
<https://autoluwe wijken.brussels/sint-gillis-voorplein>.



↑ Van Meenenplein



↑ Demeurlaan



## Heraanleg van het Van Meenenplein en de Demeurlaan

In het kader van een architectuurwedstrijd werd het bureau Multiple aangezocht voor de heraanleg van het Van Meenenplein en de Demeurlaan. **Zo wordt het Van Meenenplein opnieuw een open, autovrije openbare ruimte waar ontmoetingen, rust en speelruimte centraal staan.** Net als op het Fernand Cocqplein, het Voorplein en het Kasteleinsplein zal de openluchtparking op het Van Meenenplein binnenkort nog slechts een anachronistische relikwie zijn die plaats moet ruimen voor een volwaardige openbare ruimte met uiteenlopende bestemmingen, waaronder de wekelijkse openbare markt.

Het gaat om een project:

- > dat de economische en commerciële functie behoudt, aangezien (rommel)markten uiteraard kunnen blijven doorgaan en meer in de kijker zullen worden gezet
- > met aandacht voor minder mobiele mensen, senioren en een mix van genders
- > gericht op de mobiliteit van morgen, maar ook die van vandaag: 67% van de mensen die het gemeentehuis bezoeken, komen niet met de wagen, en ongeveer twee derden van de gezinnen in Sint-Gillis bezit geen auto
- > dat beseft dat het klimaat ook nood heeft aan minder betegelde steden met meer groen en bijzondere aandacht voor begroeiing en de waterproblematiek. Daarom worden op de Demeurlaan grachten gegraven en worden de boomkuilen verbreed.
- > dat ons prachtig historisch erfgoed nóg beter tot zijn recht laat komen.

Dit najaar vond een participatiefase plaats, en er volgt een openbaar onderzoek na het aanvragen van de vergunningen (vergunningaanvragen worden in de loop van 2024 ingediend). We hopen in 2025 met de werkzaamheden te kunnen beginnen.

## Minder steps vanaf februari 2024

Het Brussels Gewest wordt strenger: vanaf 1 februari zal het aantal steps drastisch dalen. Nog slechts twee operatoren (Bolt en Dott) – tegenover een tiental vandaag – zullen in de hoofdstad actief mogen zijn. Het aantal steps wordt zo van 20 000 naar 8 000 verlaagd. De aanleg van dropzones, die in onze gemeente sinds 1 juli 2023 bestaan (steps kunnen uitsluitend in die zones worden opgehaald of achtergelaten), gekoppeld aan een drastische vermindering van het aan-

tal operatoren en boetes voor operatoren die zich daaraan niet houden, zou de voetpaden eindelijk opnieuw vrij moeten maken. Ter herinnering: in Sint-Gillis zijn er 39 dropzones op gemeentelijke wegen en 38 op gewestwegen. In voetgangerszones geldt een snelheidsbeperking van 8 km/u. Naast steps zullen 3 operatoren deelfietsen aanbieden: Bolt, Dott en Voi (voor een maximum van 7 500 voertuigen samen). Voor scooters zijn er twee operatoren: Felyx en Go sharing (voor een maximum van 600 voertuigen samen). En voor bakfietzen ook twee: Tier en Pony (voor een maximum van 300 samen).

## CONTACT

Dienst mobiliteit

02/ 536 03 91

[mobility.1060@stgilles.brussels](mailto:mobility.1060@stgilles.brussels)

### Fietsstraat op de Vorstse Steenweg en in de Fernand Bernierstraat



Goed nieuws voor fietsers: de Vorstse Steenweg wordt binnenkort een fietsstraat, net als 17 andere straten in de gemeente. Ter herinnering: in een fietsstraat genieten fietsers voorrang en mogen ze niet door automobilisten worden voorbijgestoken.

Het gaat om het deel van de Vorstse Steenweg tussen de Hallepoort en de Théodore Verhaegenstraat, en de Fernand Bernierstraat. Die maatregel zorgt voor extra veiligheid en comfort voor de kinderen en ouders van de scholen Les 4 Saisons en de Sint-Gillisschool, die steeds vaker met de fiets naar school komen.

### Nieuw: een Bike Repair Café in de Kringloopwinkel

De Kringloopwinkel organiseert fietsherstelworkshops en stelt een ruimte met gereedschap ter beschikking van burgers die willen leren hoe ze kleine, dagelijkse herstellingen aan hun fiets kunnen uitvoeren.

De **volgende workshops** staan gepland op zaterdagmiddag (doorgaans de eerste van de maand): 3 februari, 2 maart, 6 april, 4 mei, 31 juni, 6 juli en 3 augustus. Meer info: <https://recycleriesociale.be/nl/> (104 Belgradostraat).

### Sint-Gillis steunt autodelen



Autodelen is een van de manieren om onze mobiliteitsgewoonten te wijzigen, onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen en in de openbare ruimte plaats vrij te maken. Eén deelauto vervangt gemiddeld 3 tot 10 individuele auto's. Er is ook een trend naar diversificatie: deelauto's, free floating, particulieren die hun auto delen met mensen die ze kennen (of niet),... Sint-Gillis sluit zich aan bij de inspanningen van het Gewest om autodelen op een inclusieve manier te promoten door de overeenkomst in het kader van de Green Deal Inclusive Car Sharing te ondertekenen.

In de praktijk wordt zo een netwerk van ambassadeurs voor deelauto's gecreëerd. Zij kunnen over hun eigen ervaringen getuigen. Er worden open informatiesessies georganiseerd en er komt een sensibilisering van de actoren die aan digitale inclusie werken.

Sint-Gillis keurde trouwens een plan voor autodelen goed, uitgewerkt door de Dienst Mobiliteit. Dat stuurt met name aan op de elektrificering en de diversifiëring van de vloot (om die, bijvoorbeeld, toegankelijker te maken voor grote gezinnen) en de versterking van autodelen in de hele gemeente met 43 bijkomende parkeerplaatsen tussen 2024 en 2026 om het aantal deelauto's op het grondgebied van de gemeente tot 109 te verhogen.

### De Velotheek wordt steeds populairder



De gemeentelijke Velotheek beschikt over twee fietsvloten, in verschillende maten, die ter beschikking worden gesteld van scholen die kinderen willen leren fietsen, hun fietsbrevet willen laten halen of fietsuitstapjes willen organiseren. Het initiatief kent een groeiend succes. In juni 2023 namen 7 scholen (133 klassen) deel aan de Vollenbike Challenge en werden 22766 ritjes op de fiets afgelegd (tegenover 13622 in 2022). Gedurende één maand werd een derde van de verplaatsingen naar school met de fiets uitgevoerd! De Velotheek registreerde 206 klasreservaties (tegenover 130 in 2022) Tot slot werden 132 tweedehandsfietsen verkocht tijdens de twee fietsbeurzen die in samenwerking met CEMôme werden georganiseerd.

Twee keer per jaar organiseert de vzw Pro Velo trouwens fietslessen voor volwassenen op het Moricharplein. Met de steun van het Gewest draagt Pro Velo ook het project Vélo Solidaire, samen met Cyclo en de werkplaatsen in de Vootstraat. In het kader van dat project kunnen verenigingen uit Sint-Gillis (Collectif Alpha, Maisons médicales, Itinéraires, Ligue de l'Enseignement,...) aansluiten bij fietsopleidingen waarbij fietsen één jaar gratis ter beschikking worden gesteld en daarna voor slechts € 25 kunnen worden gekocht.

### Mobiliteitsproject ondernemers URBIKE



In het kader van het Gemeentelijk Klimaatplan (met de steun van Leefmilieu Brussel) schreef de Dienst Economische Ontwikkeling een aanbesteding uit in de zoektocht naar een partner die ondernemers uit Sint-Gillis zou kunnen begeleiden bij hun overschakeling naar een cyclologistiek. Een studie toonde immers aan dat 25% van de professionele verplaatsingen makkelijk met de (bak)fiets zouden kunnen worden uitgevoerd in plaats van met een bestelwagen. Die oplossing is goedkoper, minder vervuilend, stiller en heel efficiënt in een stedelijke omgeving, aangezien je met de fiets nooit in een file terecht komt én op je bestemming moeiteloos kan parkeren. De coöperatieve voor cyclologistiek Urbike haalde het contract binnen. Die moet nu op zoek gaan naar geïnteresseerde ondernemers en nagaan wat hen eventueel tegenhoudt om vaker op de fiets te stappen. Zij moeten ook advies, opleiding en aan hun beroep en hun specifieke noden aangepast materiaal kunnen krijgen. Doelstelling: in 2024 moeten minimaal 20 bedrijven uit Sint-Gillis de overstap maken van een motorvoertuig naar een (bak)fiets. Wordt vervolgd...

### Deel je garage!

Beschik je over een garage van minstens 10 m<sup>2</sup> in Sint-Gillis? Maak ze winstgevend en verhuur ze als beveiligde fietsparkeerplaats. Zo draag je bij tot de actieve mobiliteit in jouw wijk. parking.brussels zorgt voor alles (inrichting, communicatie,...). Meer info: [bike@parking.brussels](mailto:bike@parking.brussels) - [www.cycloparking.brussels](http://www.cycloparking.brussels).

# Verkiezingen van 9 juni 2024

Op zondag 9 juni 2024 vinden (naast de parlementaire en gewestelijke verkiezingen) de Europese verkiezingen plaats. Als inwoner van een Europees land die in België woont, kan je op basis van de Belgische kieslijsten de volksvertegenwoordigers en afgevaardigden in het Europees Parlement kiezen. **Let op: je kan maar één stem uitbrengen: als je beslist je stemrecht in België uit te oefenen, kan je dat voor dergelijke verkiezingen niet meer in de lidstaat waarvan je de nationaliteit hebt.** Je inschrijving is geldig voor alle komende Europese verkiezingen, tenzij je besluit je uit te schrijven, wat binnen bepaalde termijnen mogelijk is.

**Nieuw dit jaar: jongeren kunnen hun stemrecht voor de Europese verkiezingen uitoefenen vanaf 16 jaar.** België wordt zo het vierde land in de Europese Unie (na Malta, Duitsland en Oostenrijk) om dat toe te laten. Ben je op de dag van de verkiezingen minstens 16 jaar, dan kan je je ook als kiezer registreren (voor de andere verkiezingen blijft de wettelijke leeftijd 18 jaar). Op 16-jarige leeftijd blijft het stemrecht, ook voor geregistreerde jongeren, facultatief.

**Naast de voorwaarden rond leeftijd en nationaliteit,** moet je om Europees te kunnen meestemmen:

- > ingeschreven staan in het bevolkingsregister van een Belgische gemeente ten laatste op 1 april 2024
- > mag je geen stemverbod hebben
- > moet je op de kiezerslijst geregistreerd staan.

**Hoe registreren vóór (uiterlijk) 31 maart 2024:**

- > vul het onlineformulier in op [www.inschrijving.verkiezingen.fgov.be/](http://www.inschrijving.verkiezingen.fgov.be/) – DECLAR
- > of breng het ingevulde formulier binnen bij het verkiezingsloket in het gemeentehuis (niet doormailen!)
- > stuur het ingevulde formulier per post naar: Gemeentebestuur Sint-Gillis – Dienst Verkiezingszaken – Van Meenenplein 39 – 1060 Brussel.



**EU-BURGER IN BELGIË ?**

**Kom dan op 9 juni 2024 stemmen voor het Europees Parlement!**

Op zondag 9 juni 2024 zullen de leden van het Europees Parlement verkozen worden in de 27 lidstaten van de Europese Unie.

Indien u een Europese burger bent die in België verblijft, kunt u in België deelnemen aan de verkiezingen voor het Europees Parlement en op kandidaten op Belgische lijsten stemmen. In dit geval zal u niet kunnen deelnemen aan de verkiezingen van het Europees Parlement in uw land van herkomst.

De aanvraag voor inschrijving op de kiezerslijst van uw gemeente moet ten laatste op 31 maart 2024 worden ingediend.

Ter info: op 9 juni 2024 zullen de Belgische kiezers ook hun vertegenwoordigers in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en de Parlementen van de Gemeenschappen en de Gewesten kiezen.

**WIE MAG OP 9 JUNI 2024 STEMMEN?**

Om als Europese burger aan deze verkiezing deel te nemen, moet u aan vijf voorwaarden voldoen:

1. De nationaliteit van een lidstaat van de Europese Unie bezitten;
2. Een hoofdverblijfplaats in een Belgische gemeente hebben;
3. Minstens 16 jaar oud zijn;
4. Over stemrecht beschikken;
5. Ingeschreven zijn op de kiezerslijst (minimumleeftijd voor de inschrijving: 14 jaar).

BG - български  
 CS - čeština  
 DA - dansk  
 DE - Deutsch  
 EL - ελληνικά  
 EN - English  
 ES - español  
 ET - eesti keel  
 FI - suomi  
 FR - français  
 GA - Gaeilge  
 HR - hrvatski  
 HU - magyar  
 IT - italiano  
 LT - lietuvių kalba  
 LV - latviešu valoda  
 MT - Malti  
 NL - Nederlands  
 PL - polski  
 PT - português  
 RO - română  
 SK - slovenčina  
 SL - slovenščina  
 SV - svenska

Sta je ingeschreven en word je als kiezer erkend door het college van burgemeester en schepenen? Je ontvangt een officiële bevestiging van de gemeente. N.B.: Je deelname aan de gemeenteraadverkiezingen impliceert niet automatisch dat je voor de Europese Verkiezingen geregistreerd staat. Het gaat in de praktijk om twee verschillende procedures.

Neem gerust contact op met de Dienst Verkiezingszaken op **02/ 435 12 95**.

“**Jongeren kunnen hun stemrecht voor de Europese verkiezingen uitoefenen vanaf 16 jaar.**”

Meer info over de Europese Verkiezingen: <https://elections.europa.eu/nl/>.

## DIENST EUROPESE AANGELEGENHEDEN

We herinneren je er graag aan dat de gemeente Sint-Gillis een Dienst Europese Aangelegenheden heeft. Die sensibiliseert en informeert (lezingen, ontmoetingen en promotie van EU-landen, rondleidingen, evenementen). Enerzijds met het oog op de integratie van EU-burgers in het lokale leven én hun democratische participatie, anderzijds om de inwoners van Sint-Gillis bewuster te maken van het Europese beleid. Bij de Dienst kan je ook terecht voor informatie, educatief materiaal (scholen, jeugdcentra, verenigingen) én contacten met Europese partners en/of instellingen.

Binnenkort op het programma: een **rondleiding** door de gemeente rond het thema: *welke impact hebben Europese beleidsmaatregelen/subsidies op je dagelijks leven*, in samenwerking met Europe direct **op zaterdag 23/3 om 11 uur** (inschrijven verplicht).

Meer info bij Magaly Hanappe: [mhanappe@stgillis.brussels](mailto:mhanappe@stgillis.brussels).

## SCHOOLOMGEVINGEN

In de onmiddellijke omgeving van verschillende scholen moeten kleine ingrepen nu al de veiligheid van kinderen en hun ouders verbeteren. Tegelijk maken ze de schoolomgeving uitnodigender en gezelliger. Er volgen nog meer verbeteringen: meer stoepranden, begroeiing, bewegwijzering (voetgangers, schilderwerken,...) en snelheidscamera's om automobilisten nóg bewuster te maken van de aanwezigheid van scholen en het zo veiliger te maken voor de kinderen. In de komende maanden zullen dergelijke werken (gesubsidieerd door Brussel Mobiliteit) in vier bijkomende scholen worden uitgevoerd. Het gaat om het LIRL, de École du Parvis, de École J.J. Michel en de École Sainte-Marie.

## VERHUIZING VAN DE PREVENTIEDIENST

Met uitzondering van de Cel Schoolinschakeling in de Schietbaanstraat 16, verhuisde de Preventiedienst eind december naar de **de Mérodestraat 143** (het vroegere Teverkstellingshuis): buurtrechtspraak, bemiddeling bij interpersoonlijke conflicten, OAGM, Cel Diefstalpreventie,... Wil je contact met hen opnemen? **02/ 542 62 40** – [prevention.1060@stgillis.brussels](mailto:prevention.1060@stgillis.brussels).

## REGISTRATIE BIJ DE REGIE VOOR GRONDBELEID

Een woonpermanentie om je in te schrijven of je kandidatuur op de wachtlijst voor een **woning bij de Regie voor grondbeleid** te vernieuwen, is op dinsdag in het gemeentehuis te bereiken van 14.30 tot 17 uur. Geen afspraak nodig. Welkom in het kantoor van de schepenen van Huisvesting. Inschrijven kan ook in het kantoor van de Grondregie (Emile Féronstraat 161). Voor meer informatie kan je terecht bij Thierry Debacker ([tdebacker@stgillis.brussels](mailto:tdebacker@stgillis.brussels) – **02/ 533 34 80**).

# Netheid in Sint-Gillis

## Projectoproep

In het kader van de gewestelijke strategie rond netheid in de stad, Clean Brussels, lanceerde de gemeente Sint-Gillis (in samenwerking met Vorst en Elsene) een projectoproep: Samen voor netheid, met het oog op de realisatie van een sensibiliseringsproject. Maak je deel uit van een vereniging, een wijkcomité of een kunstenaarscollectief?

**Dien je project vóór 15 maart in en maak kans op een subsidie tot 4000 euro.** Met vragen kan je telefonisch terecht bij de gemeentelijke Dienst Openbare Netheid (02/ 515 6803). Of stuur een mailtje naar: [netheid.1060@stgillis.brussels](mailto:netheid.1060@stgillis.brussels)

## Gasboetes

We willen allemaal dat Sint-Gillis net blijft. Het is een dagelijkse taak voor de teams van de gemeentelijke Dienst Openbare Netheid. Soms moeten bepaalde gedragingen die daartegen ingaan echter worden beboet.

Precies daarom, **werden in 2023 niet minder dan 374 gasboetes** (tegenover 189 in 2022) uitgeschreven na uiteenlopende vaststellingen: sluikestorten, afval op de openbare weg, graffiti,...

Gasboetes kunnen tot 350 euro oplopen. Aangezien iedereen kan helpen om de gemeente net te houden, staan verschillende gratis diensten ter beschikking van de inwoners: ophaling van grof huisvuil, verwijdering van graffiti, ophaling van vuilniszakken vóór je op vakantie trekt, ... Meer info op [www.stgillis.brussels](http://www.stgillis.brussels).







## FIX MY STREET

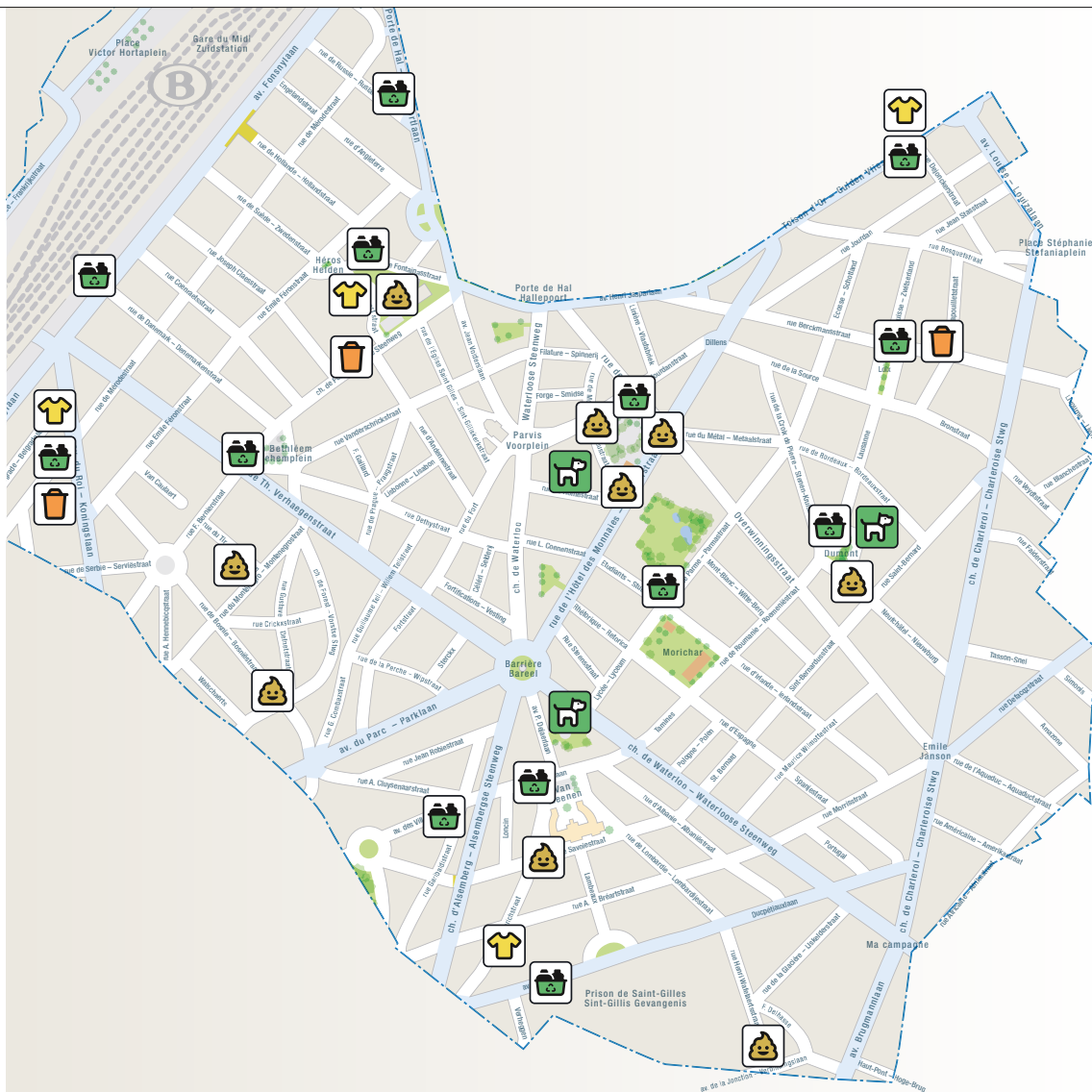
We stoten allemaal wel eens op minder aangename situaties die de kwaliteit van de openbare ruimte aantasten of zelfs een reëel gevaar vormen voor weggebruikers: defecte lantaarnpalen, losliggende stoeptegels, achtergelaten voertuigen,... Omwille van de administratieve rompslomp, is het niet altijd makkelijk om te achterhalen bij wie je een probleem kan melden.

*Fix my street* ([www.fixmystreet.brussels](http://www.fixmystreet.brussels)) maakt het lekker makkelijk: tik het probleem in en dat wordt meteen gemeld aan de betrokken overheidsinstantie, ongeacht of dat nu om de gemeente of het Gewest gaat (in functie van de locatie). Op die manier wordt iedereen aangemoedigd om zorg te dragen voor de gemeenschappelijke ruimte.

## Hondentoiletten, losloopweiden, glasbollen, kledingcontainers en Olio Box: een up-to-date kaart

Locatie van glasbollen, kledingcontainers, Olio Box, hondentoiletten en losloopzones voor honden

-  Losloopzones voor honden
-  Hondentoiletten
-  Glasbollen
-  Kledingcontainers
-  Olio Box
-  Gewestswegen



# Sint-Gillis sluit aan bij Bru Response



Coronapandemie, oorlog in Oekraïne, terroristische aanslagen, overstromingen. In de afgelopen jaren kregen de Brusselse overheden en burgers ongekende crises te verwerken. Tegenwoordig moeten we voorbereid zijn op alle mogelijke maatschappelijke risico's, zelfs de meest ondenkbare en de meest onvoorspelbare. Maar hoe kunnen we ons samen voorbereiden op onvoorziene omstandigheden? En welke rol spelen de Brusselaars zelf in hun veiligheid?

Sofie Lavaux, Hoge Ambtenaar van de Brusselse agglomeratie en algemeen directeur van safe.brussels, startte Bru Response officieel op in februari 2023. Het was de bedoeling iedereen rond een innovatieve en participatieve strategie te verenigen.

Samen met de partners staat safe.brussels in voor de dagelijkse coördinatie van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De medewerkers helpen de gemeenten, de hulpdiensten en andere lokale partners om de veiligheid van de Brusselaars en alle bezoekers in het Gewest optimaal te waarborgen.



BRU Response is een nieuw, dynamisch initiatief dat geëngageerde Brusselaars wil betrekken bij preventie, communicatie, crisismanagement en -evaluatie via een vrijwillige burgerreserve van personen die in noodsituaties kunnen worden gecontacteerd.

Die op gemeentelijk niveau optimaal beheerde burgerreserve kan in functie van de behoeften in het kader van crisismanagement worden geactiveerd. Alle vrijwilligers worden geregistreerd in functie van hun specifieke of algemene vaardigheden die bij de beheersing van noodsituaties hun nut kunnen bewijzen.

“We moeten voorbereid zijn op alle mogelijke maatschappelijke risico's, zelfs de meest ondenkbare en de meest onvoorspelbare.”

Sint-Gillis organiseert binnenkort een informatievergadering. Je vindt nu al meer informatie op [www.safe.brussels](http://www.safe.brussels).

## ECAM INGEHULDIGD OP 20 DECEMBER...



Op 20 december vorig jaar huldigde het college van burgemeester en schepenen de ECAM-site in (cf. ons vorige nummer) in het huizenblok gevormd door de Fernand Bernierstraat, de Schietbaanstraat, de Théodore Verhaegenstraat en de Montenegrostraat. Daar vond heel wat infrastructuur voor de inwoners van Sint-Gillis onderdak: een kinderdagverblijf met 149 opvangplaatsen (en een gloednieuwe keuken waarvan alle kinderdagverblijven in de gemeente gebruik kunnen maken!), een buitenspeeltuin, twee zalen en een overdekt sportveld. In de jeugdlokalen worden projecten voor jongeren georganiseerd: Scholatek, Tienerwerking, Maison de l'Adolescence (MADO SUD/OCMW), het jeugdcentrum, Cité des Jeunes en de gemeentelijke Preventiedienst voor Schoolinschakeling. Meer info op: [contact.1060@stgillis.brussels](mailto:contact.1060@stgillis.brussels).

## ... EN GASTHEER VAN WINTER#1060



Tijdens de hele wintervakantie was de ECAM-site dé plaats van afspraak voor de activiteiten van de jeugddienst in het kader van Winter#1060: een schaatsbaan, curling, dans, knutselen, chalets, tafeltennis,... We kijken alvast uit naar de komende zomer en de bijhorende SUMMER-activiteiten!

## NIEUW: PERMANENTIE ROND BIODIVERSITEIT



Woon je in Sint-Gillis en wil je bijdragen tot meer biodiversiteit? Ga je verbouwen en wil je daarbij wildlife beschermen? Wil je ervoor zorgen dat je gebouw, je tuin, je terras of je balkon beschutting biedt aan vogels, vlinders en andere insecten? Zowel eigenaars als huurders kunnen hun woning ontvankelijker maken voor biodiversiteit in de stad. Er bestaan heel wat oplossingen, en soms volstaan eenvoudige ingrepen. Ga langs bij de Dienst Duurzame Ontwikkeling voor gratis individuele begeleiding op maat! Elke woensdagmiddag, van 14 tot 17 uur, in MaisonEcoHuis (Fortstraat 33). Of na afspraak: **0490/476401** – [maisonecohuis@stgillis.brussels](mailto:maisonecohuis@stgillis.brussels).

## LEZINGEN ROND VOGELBESCHERMING

De Dienst Dierenwelzijn organiseert verschillende lezingen rond het thema 'vogelbescherming'. Zowel in Sint-Gillis en daarbuiten hebben huismussen, merels, gierzwaluwen,... het moeilijk. Ook burgers kunnen iets doen! Woon een of meerdere lezingen bij en werk mee aan concrete hulpacties. De lezingen zijn gratis en worden in het Frans verzorgd door de vzw Moineaux & Biodiversité. Volgende data: 23 februari (Nestkastjes en levende habitats), 22 maart (De huismus en de huismusgroepen) en 17 april (Maak je tuin vogelvriendelijk). Meer info: [www.maisonecohuis.be](http://www.maisonecohuis.be) – **0490/476401** – [maisonecohuis@stgillis.brussels](mailto:maisonecohuis@stgillis.brussels).

# 1060 Culturecultuur – Projectoproep



**1060 Culturecultuur**

95 J'aime · 121 followers



Envoyer un message J'aime

Rechercher

Voor het vierde jaar op rij lanceerde de gemeentelijke diensten voor Cultuur en Nederlandstalige Aangelegenheden een gezamenlijke projectoproep die lokale kunstenaars wil ondersteunen bij de uitwerking van een artistiek project. Er werden 35 kwalitatieve projecten ingediend. Daaruit selecteerde een jury 10 laureaten die op steun kunnen rekenen voor een totaalbedrag van € 24.500.

De laureaten: de kunstenaars Hendrik Lettany (Cinémobiel), Kevin Dupont (SKATEX), Supernova Film Lab ('Dans je stilte'), Rebecca Fruitman (Herinneringstegels Sint-Gillis), vzw Rien de Spécial (Vuurdieren), vzw Liola (Homo Sapienne), Cultureel Centrum Jacques Franck (Thés Dansants), vzw KAPLA (Open Air Kapla), vzw Chouette (Chouette Festival) en Gaëtan Enzo Moret (In het hart van de storm).

We zijn verheugd over de culturele en artistieke veelzijdigheid en diversiteit van de projecten en kijken er reikhalzend naar uit! In de volgende nummers van Info Culture worden de projecten voorgesteld. De verdere realisatie van de projecten kan je ook volgen op Facebook en Instagram @ [1060Culturecultuur](https://www.facebook.com/1060Culturecultuur).



## Huis van Culturen: mobiele bemiddeling en animatie met een bakfiets

Sinds kort beschikt het Huis van Culturen over een bakfiets die de bemiddeling in de openbare ruimte moet vergemakkelijken. Er zijn uiteenlopende doelstellingen: de organisatie van workshops in openlucht, een aanspreek- en ontmoetingspunt en meer zichtbaarheid tijdens evenementen.

De Dienst Cultuur gebruikt de bakfiets ook om flyers en het cultuurmagazine te bedelen. Op die manier staan we nabij onze inwoners!



# De geschiedenis van Sint-Gillis in foto's

## De fabriek La Linière in het midden van de 19e eeuw



*La Linière* of *Société pour la Filature des Lins*, een vlasfabriek, was een van de belangrijkste bedrijven in Sint-Gillis, vanaf het moment dat het werd opgericht in de buurt van de Hallepoort in 1837. Er werkten zo'n 1200 mensen, waarvan 80% vrouwen. Vooral de arbeidsomstandigheden en veiligheid leidden tot een langdurig arbeidsconflict waarin de stem van vrouwen met kinderen een doorslaggevende rol speelde. In 1872 herstelde de fabriek niet van een tweede bijzonder fatale ramp – tien doden en talrijke gewonden na ketelontploffingen – die twee jaar na de eerste plaatsvond en die al aan acht arbeiders het leven had gekost.

## Tweede kerk van Sint-Gillis begin 17e eeuw



De Parviskerk is onlosmakelijk verbonden met de oorsprong van de gemeente. Het gehucht dat Sint-Gillis zou worden, ontstond tussen de 8e en 9e eeuw. In 1216 gaf hertog Hendrik I van Brabant het gehucht toestemming om een parochie te worden en een eigen kerk te bouwen. Het was bij deze gelegenheid dat de naam Obbrussel ('Haut-Bruxelles') voor het eerst opdook in een manuscript.

De eerste kerk werd in 1578 verwoest om te voorkomen dat ze als observatiepost zou worden gebruikt door de Spanjaarden tijdens het beleg van Brussel. De tweede kerk werd gebouwd in 1595 en voltooid in 1756. Ze werd in 1866 afgebroken om plaats te maken voor een grotere kerk, ontworpen door Victor Besme. De kerk werd beschermd erfgoed in 1995.

## Inwijding van het Hortamuseum in 1969 in aanwezigheid van prinses Paola en burgemeester Jacques Franck

Het huis van Victor Horta werd in 1961 gekocht door de gemeente en in 1969 omgebouwd tot museum. Het was een vreemde tijd voor Art Nouveau, waarin het slechtste samenging met het beste. Een artikel in *Le Soir* van maart 1965, enkele maanden voor de afbraak van het Volkshuis in Brussel, kondigde aan: *"Terwijl Sint-Gillis zijn museum in het huis van Horta voorbereidt, zal het Volkshuis binnenkort worden vernietigd?"* Op dat moment was het initiatief van Sint-Gillis om het gebouw te behouden eerder uitzonderlijk. Liefhebbers van Art Nouveau moesten nog lang onverschilligheid dulden. Burgemeester Jacques Franck was overtuigd van de toekomst van Horta. Dat legde hij uit in zijn openingstoespraak van het museum op 8 maart 1969: *We hebben het huis van Horta gered. Bovendien willen we er een levend, dynamisch museum van maken, omdat we vertrouwen hebben in het oordeel van mensen over Horta en zijn werk.*



## Kuulkappers

In de middeleeuwen en tot aan de Nieuwe Tijd waren de twee belangrijkste activiteiten in Sint-Gillis de graanteelt en de groenteteelt, vooral spruitjes, die aanleiding gaven tot de bijnaam *kuulkappers* (koolsnijders), aangenomen door de inwoners van Sint-Gillis. Brusselse spruitjes werden waarschijnlijk voor het eerst intensief geteeld in *Obbrussel* in de 12e eeuw. De tuinbouw had in het stadscentrum een verzadigingspunt bereikt en moest worden uitgebreid naar de buitenwijken. Omdat Sint-Gillis een kleine stad was, kozen de telers voor kool die in trossen op stammen wordt geteeld, wat een maximale opbrengst garandeert. In de 16e eeuw, op het hoogtepunt van de renaissance, werd deze groente geïntroduceerd in de keukens van de burgerij, eerst in Frankrijk en vooral in de Elzas.



# Democratische uitdrukking

De artikels in deze bijdragen worden gepubliceerd onder de volledig verantwoordelijkheid van de desbetreffende fractieleid(st)ers conform het "Reglement tot vastlegging van de modaliteiten van het spreekrecht in het gemeentelijk informatieblad voor alle in de Gemeenteraad democratisch verkozen politieke fracties".

## Woord van de Lijst van de burgemeester

**D**e Lijst van de Burgemeester heeft altijd de verbetering van de openbare ruimte voor onze inwoners verdedigd. Van alle inwoners. De Lijst van de Burgemeester heeft zich op vlak van mobiliteit altijd ingezet om het leven in de wijken te beschermen en rekening te houden met de meest achtergestelde huishoudens. Het merendeel van de huishoudens dat een voertuig heeft, gebruikt dit niet voor hun vrije tijd: voor mensen die vroeg op het werk moeten zijn of die naar een plaats moeten die niet door het openbaar vervoer wordt bediend, betekent dit dat ze naar het werk kunnen rijden, de kinderen kunnen vervoeren, een familielid of buur naar het ziekenhuis kunnen brengen, toegang hebben tot professionele middelen, enz. Om nog maar te zwijgen van het feit dat buurtbewoners en winkeliers, zelfs als ze geen auto hebben, gemak-

kelijk bereikbaar moeten zijn voor een hele reeks diensten, zoals thuisverzorgingen en leveringen.

Daarom heeft de Lijst van de Burgemeester, of het nu gaat om het Lokaal Mobiliteitscontract of om het gewestelijke project voor de renovatie van de Bareel en de Parklaan, het standpunt van de schepenen van LB en de burgemeester van het college gesteund, waardoor grondig rekening gehouden kan worden met de belangen van alle inwoners en projecten grondig herzien kunnen worden.

Wat de plannen van het Gewest voor de regionale assen van de Parklaan en de Bareel betreft, circuleert er momenteel veel fake news. Dat willen we rechtzetten. De gemeente Sint-Gillis heeft hierover een advies uitgebracht. Het is niet bindend, aangezien de beslis-

sing wordt genomen door het Gewest (deze assen zijn regionale assen en het project wordt gefinancierd en ondersteund door het Gewest).

De gemeente Sint-Gillis is dus niet de beslissingsautoriteit in deze zaak, maar haar mening is in aanmerking genomen na de strijd van onze gekozen vertegenwoordigers in het college en de raad om het project te herzien in het licht van de bezorgdheid van de bewoners.

In haar advies stelt het gemeentebestuur de volgende wijzigingen van het oorspronkelijke plan voor:

1. een herziening van de vermindering van het aantal parkeerplaatsen dat wordt geschrapt op het gedeelte van de Parklaan in Sint-Gillis;
2. het verkeer in de Wipstraat omkeren zodat er geen doorgaand verkeer in de wijken komt;

3. het behoud van het verkeer van de Parklaan naar de Bareel in geval van een verplaatsing van het verkeer naar de wijken.

De burgemeester en schepenen van LB hebben ervoor gezorgd dat ongeveer twintig parkeerplaatsen niet verloren zullen gaan en dat de verkeersstroom van de Parklaan naar de Bareel omgekeerd zal worden.

Dit laat duidelijk zien dat er rekening is gehouden met de mening van de vele inwoners die hun mening hebben gegeven en dat de schepenen van LB zich volledig inzetten om de belangen van alle inwoners te verdedigen! ■

**Hassan Assila**  
Fractieleider LB

## Woord van Ecolo-Groen

### Peace & mobility!

**W**at kunnen we onze gemeente en de wereld in 2024 anders wensen dan meer vrede, in een gewelddadig tijdperk dat wordt gekenmerkt door gewapende conflicten in vele delen van de wereld? Op individueel niveau nemen gewelddadige interacties ook toe in ons dagelijks leven: ruzies op sociale netwerken, tijdens gemeenteraden, beledigingen tussen gebruikers van de openbare weg, enz. Agressie en polarisatie zijn overal in onze sociale interacties aanwezig. We worden vaak gedwongen om een kant te kiezen, zonder rekening te houden met de nuance die nodig is in elke complexe situatie.

Mobiliteit is een van die kwesties die verdeeldheid zaait, waarbij de ene persoon tegen de andere wordt opgezet, automobilisten tegen fiet-

sers, fietsen tegen voetgangers... Dit is des te absurder omdat niemand slechts één vervoersmiddel gebruikt: soms zijn we automobilisten, gebruikers van het openbaar vervoer of fietsers. Het is ook verontrustend omdat we uiteindelijk allemaal hetzelfde doel nastreven: leven in een aangename omgeving, waar wij en onze kinderen ons vrij kunnen bewegen, in alle veiligheid. Om dat doel te bereiken is er veel werk aan de winkel: een status quo is geen optie. Dit is vooral het geval in bepaalde dichtbevolkte wijken, die te kampen hebben met een combinatie van problemen: luchtvervuiling, een gebrek aan bomen en groene ruimten, en overvolle openbare ruimten, juist daar waar gezinnen in krappe woningen zonder tuin wonen. We hebben het geluk dat we in een kleine gemeente wonen (je kunt er te voet doorheen), die misschien



wel het best bereikbaar is met het openbaar vervoer in België! (met een treinstation en 2 metrostations). Dat verklaart waarom 71% van de huishoudens geen auto heeft, waaronder de meest kwetsbaren.

Het moet dus mogelijk zijn om de gemeenschappelijke ruimte opnieuw in evenwicht te brengen ten voordele van de bewoners, door autodelen te ontwikkelen, openbaar vervoer en actieve mobiliteit te promoten die gezond, stil en superbetaalbaar is. Deze verandering in de praktijk zal wegen en parkeerplaatsen

vrijmaken voor mensen die, zoals sommige werknemers of mensen met beperkte mobiliteit, geen ander alternatief hebben dan de (eigen) auto.

Dat vereist moeilijke keuzes, aanpassingen, nieuwe gewoonten enz. Het is een spannende uitdaging die we samen moeten aangaan, waarbij we een constructieve en... geweldloze dialoog moeten voeren. ■

Ecolo-Groen Sint-Gillis  
[contact@ecologroen1060.be](mailto:contact@ecologroen1060.be)  
<https://ecologroen1060.be/>

## Woord van de PTB\*PVDA

### Daar is de scanauto: een asociale maatregel die de mobiliteit niet ten goede komt

**P**S en Ecolo hebben beslist: de scanauto komt vanaf 1 januari naar Sint-Gillis. Die auto zal de hele tijd door de straten van de gemeente rijden en duizenden voertuigen per dag scannen. Na een verhoging van de tarieven met 80%, is het nu de bedoeling zoveel mogelijk boetes uit te schrijven! De parkeerinkomsten van de gemeente maken nu al meer dan 5% van de begroting uit. Het is duidelijk: de partijen die de gemeente besturen, willen geld binnenhalen op de rug van de gezinnen en werknemers met een auto en gaan niet op zoek naar voldoende alternatieven. De PVDA hanteert een heel andere visie op mobiliteit en sociale rechtvaardigheid.

Te meer daar de situatie in Sint-Gillis nog onrechtvaardiger is dan elders. De gemeente verkoopt méér bewonerskaarten dan er parkeerplaatsen zijn. Er is gewoon niet voldoende plaats voor iedereen! Die situatie zal nog erger worden, omdat er op de Parklaan zowat honderd parkeerplaatsen zullen verdwijnen. En dan hebben we het nog niet eens over de tientallen plaatsen in de Morisstraat en rond het Van Meenenplein, waar je straks ook niet langer zal kunnen parkeren.

Gevolg: mensen blijven uren rondrijden, bedenken soms geïmproviseerde oplossingen en... krijgen een boete. Wanneer elektronische bewonerskaarten hun geldigheidsdatum overschrijden, worden de houders daarvan trouwens niet verwittigd. Er is geen systeem waarlangs ze, bijvoorbeeld, een sms of brief ontvangen. Daardoor



regent het boetes en de mensen verliezen eindeloos tijd met het aanvechten ervan. Ieder jaar worden nu al 20000 boetes in Sint-Gillis aangevochten.

Volgens de PVDA moeten er vooral gratis parkeerplaatsen op private locaties worden vrijgemaakt. In commerciële parkings zijn er 2800 plaatsen, aangevuld met 8800 plaatsen in kantoren en winkels. Wat doet de gemeente om die vrij te maken? Niets! Een 70-tal

private parkeerplaatsen werd zelfs belastingvrij. Uiteindelijk werden die aan 150 euro per maand verhuurd. Die plaatsen blijven vaak leeg. Laten we ze gratis vrijmaken om de zachte mobiliteit bovengronds te verbeteren... ■

#### PVDA-raadsleden:

Loïc Fraiture, Elisa Sacco,  
Khalid Talbi, Jeanne-Marie Baudoin  
✉ [saint-gilles@ptb.be](mailto:saint-gilles@ptb.be)

## Woord van de MR/Open VLD

### Nieuw lokaal mobiliteitsplan: vindt iedereen het écht COOL?

**E**n eerste, vrij verregaand 'Good Move Plan' maakte plaats voor een 'Cool Move Plan'. Het compromis tussen de partners van de meerderheid werd toegelicht tijdens informatievergaderingen. Daar werden heel wat reacties opgetekend. Om de bevolking beter te informeren, hadden echter geschiktere informatiemiddelen kunnen worden ingezet (bv.: plannen en affiches op zichtbare plaatsen in de betrokken wijken). We hebben heel wat burgers en handelaars ontmoet die niet van het project op de hoogte waren! Werd er wel rekening gehouden met de mening van buurtbewoners? Een eerste gewestelijk project rond de herinrichting van de Morisstraat en de Bréartstraat (parkeerplaatsen die verdwijnen zonder alternatief, aan-

leg van sporen om de doortocht van T3000- en T4000-trams aan hogere snelheid mogelijk te maken, ondanks een formeel engagement van de MIVB tijdens de werken langs het gemeentehuis in 2012,...) kreeg een gunstig advies van de gemeente op de dag dat het overlegcomité samenkwam. Met talloze bezwaren van bewoners werd zo de vloer aangeveegd.

Een tweede gewestelijk project rond de heraanleg van De Bareel en de Parklaan leidde tot het verdwijnen van meer dan 100 parkeerplaatsen tussen De Bareel en het Rochefortplein, met heel wat reacties tot gevolg. Na enkele kleine aanpassingen bracht de gemeente een gunstig advies uit. De stedenbouwkundige vergunning voor beide projecten zal door het Gewest worden toegekend, hoewel de werken pas tijdens de volgende legislatuur zullen worden uitgevoerd.

Het College maakte van de werken aan het politiekantoor gebruik om te anticiperen op de implementering van het circulatieplan: in de Bréartstraat werd zonder voorafgaand advies en zonder overleg met de bewoners eenrichtingsverkeer ingevoerd, waardoor andere wegen heel wat méér verkeer te verwerken kregen.

Het bewoners- en handelaarscollectief van de wijken Louiza/Berckmans/Overwinning klaagt de negatieve impact voor hun wijken aan, nu er plannen zijn om in de Munthofstraat – tussen de Kleine Ring en de Berckmansstraat – eenrichtingsverkeer toe te laten. Die afleiding van het verkeer van de Kleine Ring naar die wijk voor wie Sint-Gillis wil doorkruisen, zal het er al drukke verkeer nog complexer maken en de rust er verder verstoren. Dat staat in schril contrast tot de doelstellingen van het Good Move Plan.

Voor MR/Open VLD zou het Cool Move Plan het resultaat moeten zijn van overleg en inbreng met en door bewoners en lokale economische actoren. Er zouden vooraf studies moeten worden uitgevoerd die peilen naar de impact op bewoners en het lokaal economisch leven (toegang voor klanten en leveranciers). Er zou een testfase moeten komen met aansluitend een objectieve evaluatie, na overleg met buurtbewoners en handelaars die het project graag aangepast zouden zien. Zal het definitieve plan net vóór de gemeenteraadsverkiezingen worden goedgekeurd? ■

Jouw liberale gemeenteraadsleden:  
**Michel Vandermergel**  
✉ [mvandermergel@stgilles.brussels](mailto:mvandermergel@stgilles.brussels)  
**Céli Rodriguez**  
✉ [crodriguez@stgilles.brussels](mailto:crodriguez@stgilles.brussels)  
**Melanie Verroken**  
✉ [mverroken@stgilles.brussels](mailto:mverroken@stgilles.brussels)

# Contacten met de gemeente

## Het College van Burgemeester en Schepenen 2018-2024



**Jean Spinette**  
Burgemeester / LB – 02/5360380  
[jspinette@stgilles.brussels](mailto:jspinette@stgilles.brussels)  
Algemene zaken, Communicatie, Politie, Veiligheid, Hygiëne en milieu, Coördinatie van evenementen, Administratieve politie, Juridische zaken, Preventie, Personeel, Voogdij OCMW, Voogdij ziekenhuizen, Europese zaken



**Francesco Iammarino**  
4e schepenen / Ecolo-Groen  
02/5360311  
[fiammarino@stgilles.brussels](mailto:fiammarino@stgilles.brussels)  
Cultuur, Economische ontwikkeling en Dierenwelzijn



**Suzanne Ryvers**  
8e schepenen / Ecolo-Groen  
02/5360328  
[sryvers@stgilles.brussels](mailto:sryvers@stgilles.brussels)  
Duurzame ontwikkeling, Gemeentelijke eigendom, Energie, Nederlandstalige aangelegenheden



**Catherine Morenville**  
1e schepenen / Ecolo-Groen  
02/5360240  
[cmorenville@stgilles.brussels](mailto:cmorenville@stgilles.brussels)  
Openbare ruimten, Stedenbouw, Gelijke kansen en vrouwenrechten, Mobiliteit en parkeren



**Willem Stevens**  
5e schepenen / LB – 02/5360308  
[wstevens@stgilles.brussels](mailto:wstevens@stgilles.brussels)  
Financien, Stadsvernieuwing, Jeugd, Erediensten en niet confessionele filosofieën, Administratieve vereenvoudiging, Digitale strategie, Informatica, Archief, Economaat



**Myriem Amrani**  
Voorzitster OCMW / LB  
02/6005411  
[mamr@cpasstgilles.brussels](mailto:mamr@cpasstgilles.brussels)



**Yasmina Nekhoul**  
2e schepenen / LB – 02/5360297  
[ynekhoul@stgilles.brussels](mailto:ynekhoul@stgilles.brussels)  
Kleine kind, Openbare reinheid, Huisvesting, Sociale zaken, Noord-Zuid Cooperatie, Openbare gezondheid, Strijd tegen partnergeweld



**Saïd Ahruil**  
6e schepenen / LB – 02/5360265  
[sahrui@stgilles.brussels](mailto:sahrui@stgilles.brussels)  
Sport, Sociale cohesie, Burgerlijke stand, Hulp aan gehandicapten



**Thierry Van Campenhout**  
3e schepenen / LB – 02/5631127  
[tvancampenhout@stgilles.brussels](mailto:tvancampenhout@stgilles.brussels)  
Onderwijs, Onderwijs voor sociale promotie, Erfgoed, Toerisme en folklore, Plaatselijke activiteiten



**Catherine François**  
7e schepenen / LB – 02/5360265  
[cfrancois@stgilles.brussels](mailto:cfrancois@stgilles.brussels)  
Huisvesting, Regie voor grondbeleid, Tewerkstelling en vorming

### GEMEENTERADEN

De zittingen van de gemeenteraad, die minstens 10 keer per jaar bijeen moet komen, zijn voor het publiek toegankelijk. Behalve tijdens de maanden juli en augustus, vinden ze over het algemeen plaats de laatste donderdag van de maand vanaf 20 uur, in de Raadzaal van het Stadhuis.

Alle informatie over de gemeenteraad (data van de zittingen, agenda, proces-verbaal, vragen/antwoorden) vindt u op onze website [www.stgillis.brussels](http://www.stgillis.brussels), rubriek Politieke Leven.

## Diensten in het Stadhuis

**Stadhuis** – Van Meenenplein 39 – Tel.: 02/5360211 of 02/5360200.  
De diensten in het Stadhuis zijn open van maandag tot vrijdag van 8 tot 12 uur.  
Om te weten op welke dag(en) en tijd(en) zij buiten deze uren open zijn, kunt u contact opnemen met de betrokken dienst of consulter [www.stgillis.brussels](http://www.stgillis.brussels).

**Algemene zaken**  
02/5360234  
[secretariat.1060@stgilles.brussels](mailto:secretariat.1060@stgilles.brussels)

**Burgerlijke Stand**  
02/5360247  
[etatcivil.1060@stgilles.brussels](mailto:etatcivil.1060@stgilles.brussels)

**Economische ontwikkeling**  
02/5360230  
[developpement.economique.1060@stgilles.brussels](mailto:developpement.economique.1060@stgilles.brussels)

**Financiën**  
02/5631120  
[finances.1060@stgilles.brussels](mailto:finances.1060@stgilles.brussels)

**Gehandicapten en pensioenen**  
02/5360306  
[pensions.1060@stgilles.brussels](mailto:pensions.1060@stgilles.brussels)

**Gemeentelijke eigendommen**  
02/5360287  
[travaux.1060@stgilles.brussels](mailto:travaux.1060@stgilles.brussels)

**Hygiëne, Leefmilieu en Veiligheid**  
02/5360395  
[hygiene.1060@stgilles.brussels](mailto:hygiene.1060@stgilles.brussels)

**Nederlandstalige Aangelegenheden**  
02/5339860  
[na-an.1060@stgillis.brussels](mailto:na-an.1060@stgillis.brussels)

**Publieke ruimtes**  
02/5361750  
[espacepublic@stgilles.brussels](mailto:espacepublic@stgilles.brussels)

**Sociale zaken**  
02/5360265  
[affairesociales.1060@stgilles.brussels](mailto:affairesociales.1060@stgilles.brussels)

**Stedenbouw**  
02/5360215  
[urbanisme.1060@stgilles.brussels](mailto:urbanisme.1060@stgilles.brussels)

## Diensten die elders zijn gevestigd

**Cultuur**  
Parmastraat 69 – 02/5345605  
[culture.1060@stgilles.brussel](mailto:culture.1060@stgilles.brussel)

**Dienst Buurtjustitie**  
Marcel Broodthaersplein 7-8  
02/5426240  
[prevention.1060@stgilles.brussels](mailto:prevention.1060@stgilles.brussels)

**Ecohuis**  
Fortstraat 33 – 02/5339590  
[maisonecohuis@stgilles.brussels](mailto:maisonecohuis@stgilles.brussels)

**Gemeentelijke onderwijs**  
Waterloosesteenweg 255  
02/5360299  
[enseignements.1060@stgilles.brussels](mailto:enseignements.1060@stgilles.brussels)

**Jeugd**  
Emile Feronstraat 8 – 02/5631138  
[jeunesse.1060@stgilles.brussels](mailto:jeunesse.1060@stgilles.brussels)

**Kinderkribben**  
Waterloosesteenweg 255  
02/5631146  
[creche.1060@stgilles.brussels](mailto:creche.1060@stgilles.brussels)

**OCMW**  
Fernand Bernierstraat 40  
02/6005411  
[cpas@stgilles.brussels](mailto:cpas@stgilles.brussels)

**Personeel**  
Waterloosesteenweg 255  
02/5360378  
[personnel.1060@stgilles.brussels](mailto:personnel.1060@stgilles.brussels)

**Preventie**  
de Mérodestraat 143  
02/5426240  
[prevention.1060@stgilles.brussels](mailto:prevention.1060@stgilles.brussels)

**Regie voor Grondbeleid**  
Emile Feronstraat 161 – 02/5333480  
[regiefonciere.1060@stgilles.brussels](mailto:regiefonciere.1060@stgilles.brussels)

**Sport**  
Ruslandstraat 41 – 02/5360235  
[sport.1060@stgilles.brussels](mailto:sport.1060@stgilles.brussels)

**Webatelier**  
Fortstraat 37-39 – 02/5370268  
[vguisen@stgilles.brussels](mailto:vguisen@stgilles.brussels)

**Zuiderhaard**  
Bronstraat 18 – 02/5347880  
[fds@foyerdusud.be](mailto:fds@foyerdusud.be)

**Openbare reinheid**  
Vorstse Steenweg 63  
0800/97613  
[proprete.1060@stgilles.brussels](mailto:proprete.1060@stgilles.brussels)

Gratis ophaling van groot huishoudelijk afval en graffiti