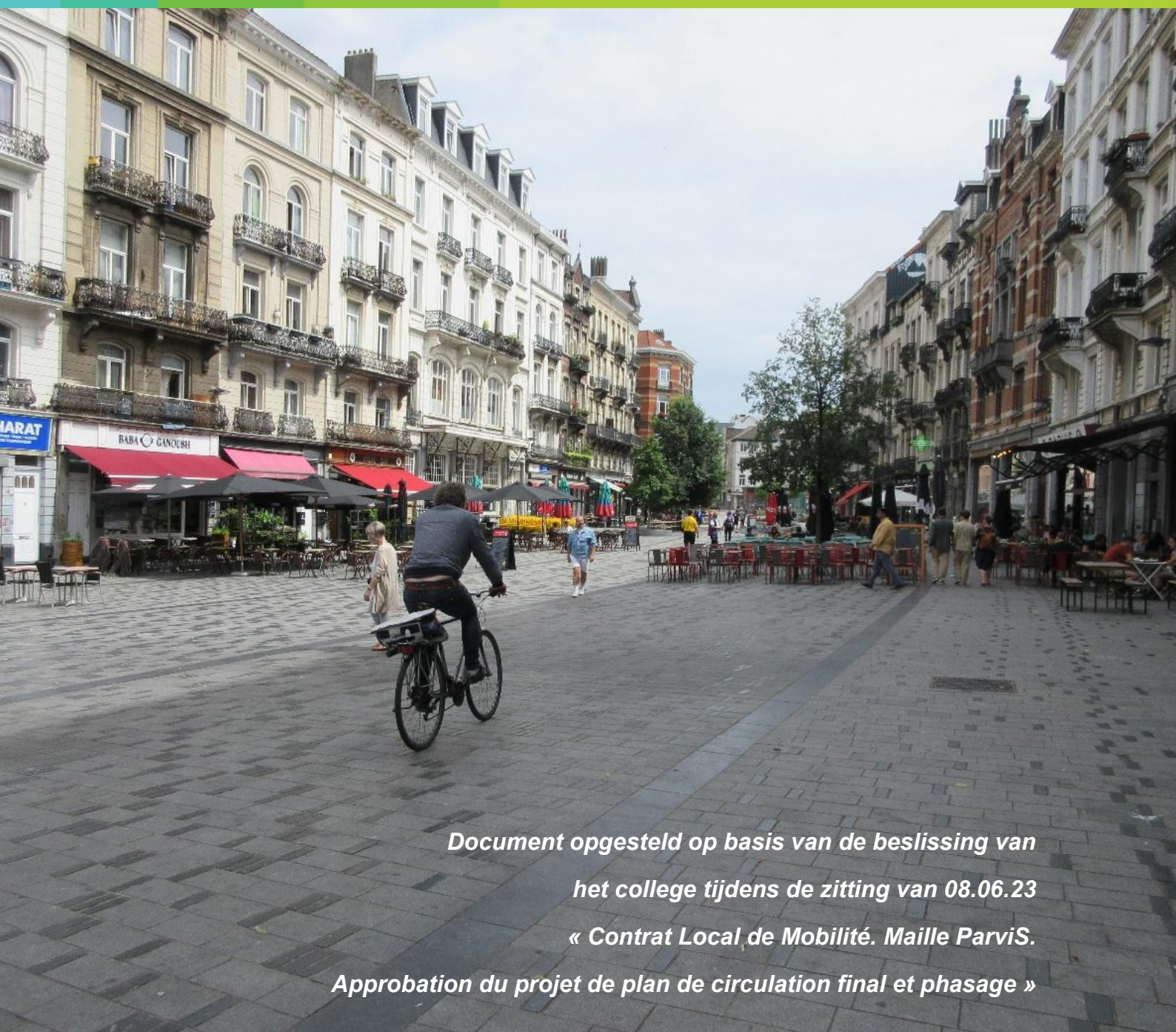


Het lokaal mobiliteitscontract

Het eerste voorstel van 2023 in detail



Document opgesteld op basis van de beslissing van

het college tijdens de zitting van 08.06.23

« Contrat Local de Mobilité. Maille ParviS.

Approbation du projet de plan de circulation final et phasage »

Autoluwe wijk

**good
move**

Sint-Gillisvoorplein

St Gilles Gillis



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

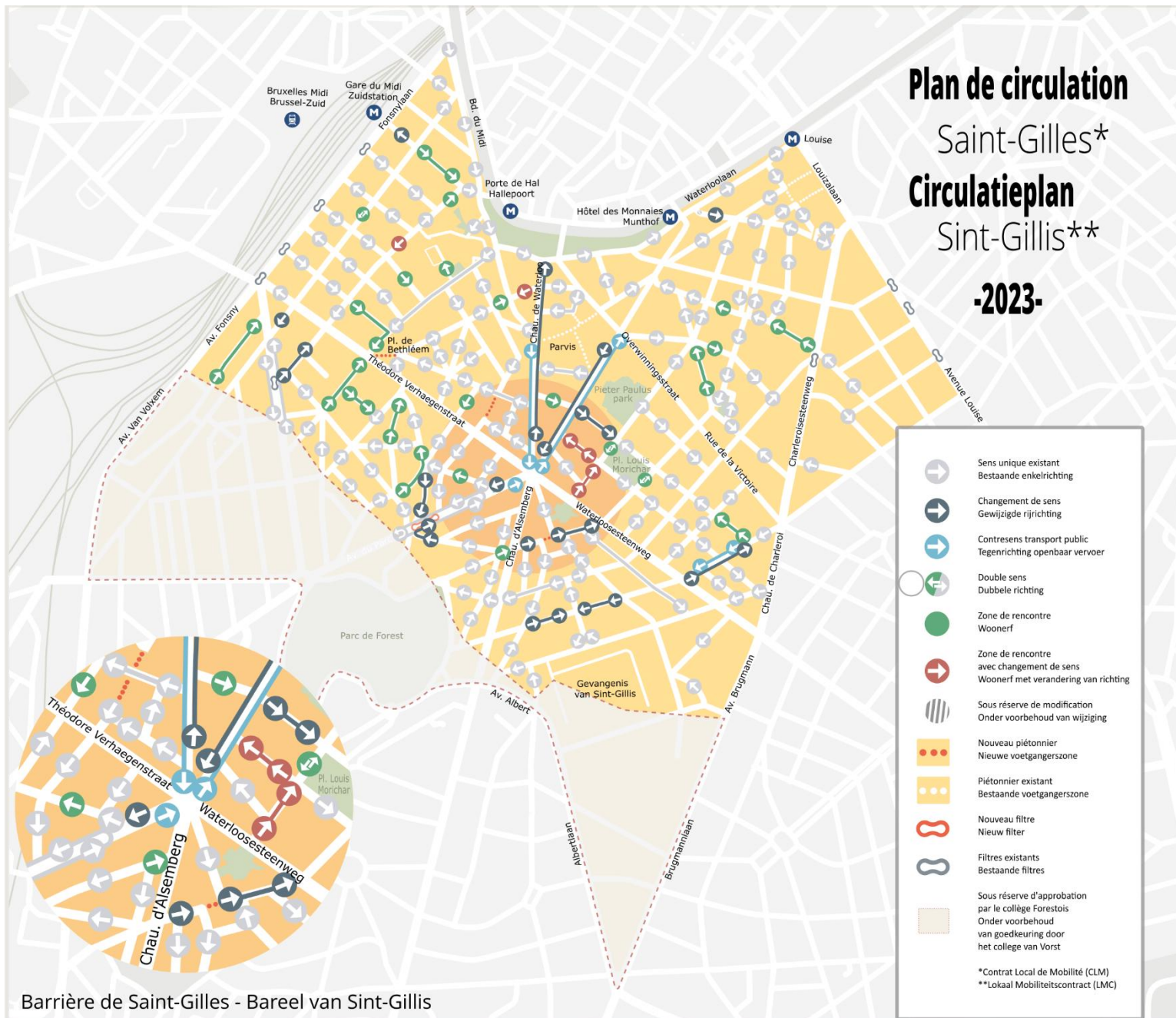
1 0 6 0

Inhoudstafel

Openbaar onderzoek naar de herinrichting van de Parklaan in het kader van het SVC 4	
Koning en Bareel MIVB :.....	4
Voorstel voor de herinrichting van de Bareel - Project Brussel en MIVB:.....	6
Voorstel voor de herinrichting van de Waterlooose Steenweg:.....	7
Voorstel voor de herinrichting van de Munthofstraat:	7
Voorstel voor ingrepen in de Taminesstraat en de Roemeniëstraat:.....	9
Voorstel voor de herinrichting van de Engelandstraat en de Ruslandstraat:.....	10
Voorstellen voor verkeersluwe schoolomgevingen:.....	10
Voorstellen voor eenrichtingsverkeer:	12
Voorstellen voor voetgangerszones:	13
Voorstellen voor woonerven:	14
Voorstellen voor fietsinfrastructuur:.....	15
Voorstellen voor de herinrichting van straten en pleinen:	16
Project: MIVB Morisstraat	17

Het voorstel van 8 juni 2023 in kaart gebracht :

Dit voorstel werd voorgelegd tijdens de zes burgerparticipatiesessies van oktober tot november 2023.



Openbaar onderzoek naar de herinrichting van de Parklaan in het kader van het SVC 4 Koning en Bareel MIVB :

Parklaan:

[bouwvergunning](#)

De belangrijkste betrachtingen van het project zijn om de **kwaliteit van de openbare ruimte** te verbeteren, efficiënte systemen voor **regenwaterbeheer** in te bouwen en de **verkeersveiligheid** voor alle gebruikers te verbeteren.

De Parklaan wordt heringericht om plaats te bieden aan twee nieuwe **bomenrijen** langs de voetpaden. Deze versterken het karakter van de landschappelijke as en de verbinding met het park van Vorst, terwijl ze tegelijkertijd structuur geven aan de regentuinen die zullen worden aangelegd om regenwater te bufferen.

Fietsers zullen worden beschermd op aparte fietspaden op de gevaarlijkste stukken (bergop tussen Rochefort en de Clémentinelaan, in de flessenhals bij het naderen van de Bareel, bergaf bij het naderen van het Rochefortplein) en zullen de rijbaan delen met auto's op de rest van de laan, die een fietszone wordt, waar fietsen voorrang hebben en auto's hen niet mogen inhalen.

De haltes van het **openbaar vervoer** worden herdacht om een optimale toegankelijkheid voor iedereen te garanderen.

De "restzones" die momenteel voorkomen op de kruispunten met de verschillende straten die loodrecht op de Parklaan staan, zullen worden ontwikkeld om ze te activeren en er aangename ontspanningszones van te maken. De "flessenhals" van de Parklaan wordt omgezet in eenrichtingsverkeer in de inkomende richting van Bareel richting Rochefort. Dit zal, samen met de verplaatsing van de bestaande bushaltes, bredere voetpaden en een fietspad mogelijk maken.

Meer Details

[Parklaan / Bareel Sint-Gillis](#)



Voorstel voor de herinrichting van de Bareel - Project Brussel en MIVB:

Bareel:

[bouwvergunning](#)

De **Bareel** wordt volledig heringericht: de tram zal niet meer rond, maar doorheen het plein rijden. Het standbeeld van de Waterdraagster verhuist naar zijn oorspronkelijke locatie. De trottoirs worden verbreed en de rijweg smaller, zodat er geen twee auto's naast elkaar kunnen rijden, een van de belangrijkste oorzaken van ongelukken. De geplande verbeteringen zullen het rotondekarakter van de Bareel versterken en de bijbehorende voorrangsregels verduidelijken.

[Meer Details](#)

[Parklaan / Bareel Sint-Gillis](#)



Voorstel voor de herinrichting van de Waterlooose Steenweg:

- Eenrichtingsverkeer tussen de Bareel en de Hallepoort in de afdalende zin voor de auto's, met een uitzondering voor de bussen tussen het Voorplein en de Bareel.
- Eenrichtingsverkeer tussen het Voorplein en de Hallepoort, zodat er meer openbare ruimte vrijkomt, en meer specifiek ook voor de fietsers.
- De toevoeging van een halte van De Lijn.



Voorstel voor de herinrichting van de Munthofstraat:

- Eenrichtingsverkeer in de Munthofsstraat in de stijgende zin voor de auto's, tussen de Overwiningsstraat en de Bareel, met een uitzondering voor de bussen tussen de Bareel en de Overwiningsstraat.
- Eenrichtingsverkeer naar de kleine ring tussen de Overwiningsstraat en de Berckmansstraat.
- De toevoeging van een halte van De Lijn.



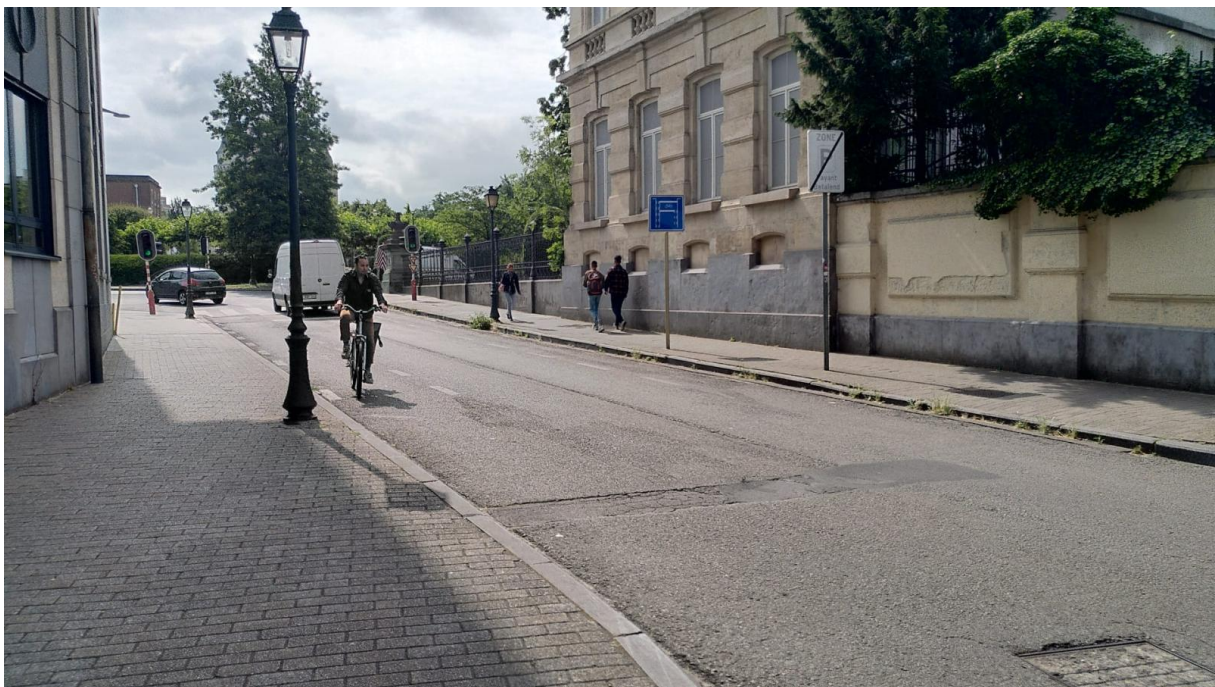
Voorstel voor ingrepen in de Taminesstraat en de Roemeniëstraat:

De schrapping van het busverkeer (OV) op deze as en het behoud van het tweerichtingsverkeer.



Voorstel voor de herinrichting van de Engelandstraat en de Ruslandstraat:

- In een eerste fase de wijziging van de lokale busroute (OV), die nu langs de Engelandstraat loopt, via de Ruslandstraat.
- De omkering van de richting in de Engelandstraat tussen de Fonsnylaan en de Ruslandstraat.
- In een tweede fase en gelinkt aan het project voor de herinrichting van de Fonsnylaan: de wijziging van de lokale busroute (OV) via de kleine ring door de aanleg van een busbaan.



Voorstellen voor verkeersluwe schoolomgevingen:

Afhankelijk van de haalbaarheid zullen op de volgende gedeelten inrichtingen van het type schoolvoorplein en/of woonerf worden voorzien:

- Léonie La Fontaine-school en Victor Boin-zwembad: Wipstraat tussen Sterckx en Fort
- Ulenspiegel-school: Féronstraat tussen Claes en Zweden
- Sainte-Marie-school: Féronstraat tussen Holland en Engeland
- Les 4 Saisons-school: Vorstse Steenweg tussen Verhaegen en Denemarken
- J.J. Michel-school: Bordeauxstraat tussen Schotland en Lausanne
- Peter Pan-school: Retoricastraat tussen Munthof en Lycéum

- Parvis-school: Coenenstraat tussen Munthof en Waterloo
- LIRL: Stenen-Kruisstraat tussen Bordeaux en Dumontplein
- Institut Saint-Luc: Ierlandstraat tussen Wilmotte en Moris
- De Bron-school: Bronstraat tussen Charleroi en Capouillet
- Marie Janson-crèche: Bronstraat tussen Schotland en Loixplein
- Sint-Gillis-school en A. Eylenbosch-crèche: Bernierstraat tussen Schietbaan en Verhaegen
- Jourdan-crèche: Willem Tellstraat tussen Verhaegen en Dethy
- Isabelle Blume-crèche: Engelandstraat tussen Féron en de Mérode
- Adèle Hauwel-crèche: Vlogaertstraat
- Ecam-crèche: Schietbaanstraat
- Willy Peers-crèche, Vorstse Steenweg tussen Defnet en Combaz (plein)



Voorstellen voor eenrichtingsverkeer:

- Adolphe Demeurlaan tussen Dejaer en Waterloo en tussen Alseberg en Van Meenenplein (in de richting van Waterloo)
- Emile Féronstraat tussen Zweden en Claes in de richting van Vorst
- de Mérodestraat tussen Verhaegen en Koning (in de richting van Vorst)
- Lyceumstraat (tussen Waterloo en Moricharplein)
- Morisstraat tussen Waterloo en Ierland, in de richting van Ierland (MIVB-project)
- Bréartstraat vanaf Diderich en Lombardije naar Lambeaux



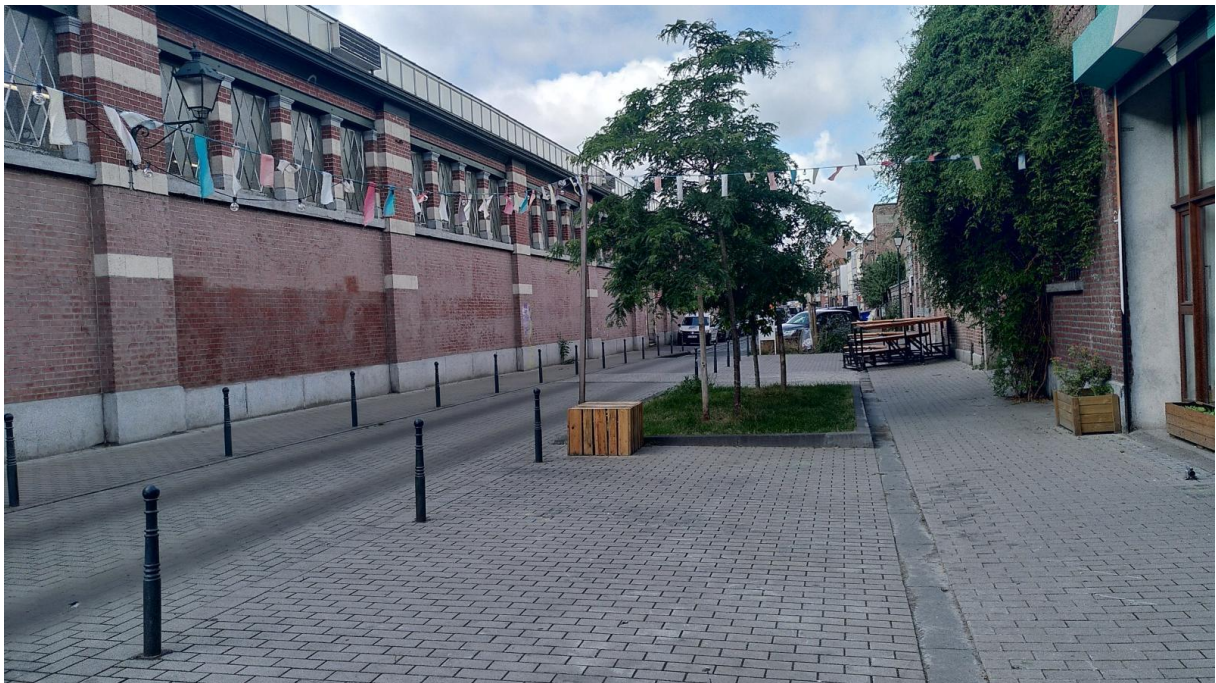
Voorstellen voor voetgangerszones:

- Bovenaan het Bethlehemplein (tussen de Dethystraat en de Vorstse Steenweg)
- Fortstraat tussen Andenne en Vesting, onder voorbehoud van een oplossing voor de toegankelijkheid voor politiewagens van het gedeelte tussen Kerk en Andenne en de feedback na de ervaringen deze zomer (autovrij gedurende een maand in juli, van donderdag tot zondag)
- Alphonse Demeurstraat tussen Diderich en Dejaer



Voorstellen voor woonerven:

- Wegversmalling in de Defnetstraat en woonerf in het laatste gedeelte (tussen Crickx en Twee Bankenplein, op de kruising met Vorstse Steenweg)
- Vanderschrickstraat tussen Volders en Kerk
- Vanderschrikstraat tussen Volders en Waterloo Steenweg voor de huizen Blérot
- Belgradostraat (Huis van Culturen)
- Boven- en onderaan het Moricharplein
- Villalaan tussen Garibaldi en Alseberg
- Joseph Claesstraat tussen Féron en Vorstse Steenweg



Voorstellen voor fietsinfrastructuur:

- LDe inrichting van gemarkeerde fietspaden: Clémentinestraat en Villalaan (tot aan de rotonde met de Kesselberglaan) in overleg met Vorst
- De Mérodestraat
- Ducpétiauxlaan
- Schrapping van twee parkeerplaatsen bovenaan de Overwinningsstraat om het tweerichtingsverkeer te herorganiseren en fietsers toe te laten om gemakkelijker de Charleroise Steenweg te betreden



Voorstellen voor de herinrichting van straten en pleinen:

- De Claesstraat en de Féronstraat zullen worden heringericht in het kader van het wijkcontract Zuid
- Van Meenenplein en Demeurlaan: de herinrichting van het Van Meenenplein en een deel van de Demeurlaan (participatie in de herfst van 2023 en een vergunningsaanvraag zal worden ingediend met openbaar onderzoek eind 2023/begin 2024). Het Van Meenenplein (het deel waar nu op maandag de markt plaatsvindt, die overigens zal blijven) wordt vanaf 4 juli autoluw, in afwachting van de geplande herinrichting in 2025. Er zullen compenserende parkeerplaatsen worden aangelegd voor de gevangenis van Sint-Gillis



Project: MIVB Morisstraat

Morisstraat: zwart punt voor de trams 81 en 97.

- De Morisstraat zal van gevel tot gevel volledig worden heringericht (budget Avanti) en worden vergroend, met de aanleg van een voorplein voor de Saint Jean-Baptiste de La Salle-school. 21 parkeerplaatsen worden verwijderd om bredere voetpaden te maken, toegankelijke tramhaltes voor mensen met een beperkte mobiliteit te maken en te vermijden dat de trams worden geblokkeerd. De MIVB heeft de vergunningsaanvraag op 5 mei ingediend. Het openbaar onderzoek werd gehouden van 28/08/2023 tot 26/09/2023 en de werken zijn gepland voor 2025-2026.

